



E6系新幹線「こまち」説明書

●JR東日本商品化許諾済

N-GAUGE

10-005/10-1566

10-1567

E6 SERIES SHINKANSEN "KOMACHI"

増結セットには先頭車・モーター付動力車は含まれておりません。基本セットまたはスターターセットとあわせてご使用ください。
この車両の走行には半径282mm以上のカーブが必要です。

※ ケースは車両の保管用です。

△《ご注意》

- この商品は8歳以上のお客様にお楽しみいただける商品です。
- この商品をご使用の際には、鉄道模型専用の電源(パワーバック)をお使いください。
- この商品は精密模型ですので、ご使用の際にはお気を付けください。
- この説明書の「Nゲージ車両の取り扱いについて」もよくお読みください。

ご不明な点は下記までお問い合わせください。

●KATOお客様サービス係 ☎03-3954-2503

製品についてのお問い合わせは買い求めの販売店へご相談ください。

■実車の紹介

E6系新幹線は、新幹線区間を国内営業最高速の320km/hで走行するために製造された、E5系と併結可能な新在直通車両で、平成25年(2013)3月16日に営業運転を開始しました。ロングノーズタイプの先頭形状、全車両フルアクティブサスペンション装備等、E5系で採用された最新の技術を引き継ぎ、また在来線車両限界を考慮した形状のパンタグラフ遮音板の採用等、在来線区間に対応した設備を有しています。編成はロングノーズタイプの形状を採用し、車内のバリアフリー設備の充実を図った上でE3系と同等の編成定員を確保するために、E3系の6両編成に対して7両編成で構成しています。外観は、微気圧波を低減する「FASTECH360Z(E955形)」のアローラインをベースとして設計されたフォルムに、上部を茜色、車体側面はE5系と同様の飛雲ホワイトにアローシルバーの帯と、気品と大胆さを併せ持つ塗色を施し、車両側面に配置したシンボルマークは、小野小町をイメージしたシルエットとウェーブでデザインされています。

東京～盛岡間の東北新幹線内はE5系と併結運転し盛岡駅で分割、盛岡～秋田間の田沢湖線・奥羽本線内(在来線区間)は単独で運転されます。運転開始当初の一年間は従来のE3系が残存していたため、E6系使用の列車名は「スーパーこまち」の名称で区別され、東北新幹線内の最高時速は300km/h(在来線区間は130km/h)でした。平成26年(2014)3月に「こまち」系統はE6系で統一され、列車名も「こまち」に一本化の上、東北新幹線内での最高時速も320km/hに引き上げられています。

010-4271 L0T:411107/4210105

KATO
株式会社 関水金属
Printed in Japan

■Nゲージ車両の取り扱いについて

Nゲージ鉄道模型は大変精密にできておりますので、ご愛用いただくために、次のことに注意してお取り扱いいただきますようお願いいたします。

⚠強い衝撃を与えないでください

乱暴に扱うなどして必要以上に強い衝撃を与えますと、故障や破損の原因になります。

⚠専用のパワーバックをご使用ください

運転は鉄道模型専用のパワーバック(電源)を使用し、DC(直流)12V以下で行ってください。AC(交流)を走行用には絶対に使用しないでください。

⚠運転の前には線路や車輪の掃除をしましょう

鉄道模型は線路に流れている電気を車輪で受けて動きます。線路や車輪が汚れていると、本来の性能を発揮することができないだけでなく、さらなる汚れを呼び込む原因にもなりますので、布や歯ブラシにユニクリナー(品番**24-023**)を少量つけてみがき、さらにからぶきして汚れを落としてください。

⚠脱線やショートをした場合は

ただちにパワーバックのプラグをコンセントからぬいて、電源を切ってください。また、すみやかに原因を取り除いてから復旧してください。

⚠動力車から異常音が出るようなときは

ギア部分にユニクリーンオイル(品番**24-021**)をごく少量(ノズルの先に軽く一滴)注油してください。その際に、モーターや集電シュー、台車集電板には決して注油しないでください。

⚠スピードの出しすぎには注意しましょう

Nゲージ鉄道模型は、実物を約1/150(新幹線車両や外国形車両は1/160)に縮小した精密な模型です。模型の運転においても、実物と同じようにカーブでの減速や、勾配区間では上りの加速・下りの減速など、スピードのコントロールが必要です。

線路の状況や風景に合わせて、車両のスピードや進行方向を自由自在にコントロールできるのが、鉄道模型の大きな楽しみです。

このような区間でも、減速が必要です。



スケールに沿ったスピードで、よりリアルなNゲージの世界を楽しみましょう。

■製品について

このたびは、**KATO**の**E6系新幹線「こまち」**をお求めいただきまして、誠にありがとうございました。Nゲージ鉄道模型は精密にできておりますので、ご使用前にこの説明書をよくお読みになって、ご愛用いただきますようお願いいたします。また、**E5系新幹線「はやぶさ」**(品番**10-1663～1665**)、**H5系北海道新幹線「はやぶさ」**(品番**10-1374～1376**)をお求めいただくことで実車同様の併結運転を再現することができます。

■編成図



■セット内容

セット	車両品番	品名	号車番号	標準装備	オプション
10-1566 基本セット 10-005 スターターセット	4936-2	E611-6	11号車	⚡ (消灯スイッチ付) ➡ (運転席側ののみ)	11-211 (11-212)
	4937-2	E628-6	12号車	Ⓜ	
	4938-2	E621-6	17号車	⚡	
10-1567 増結セット	4939-2	E625-6	13号車		
	4940-2	E625-106	14号車		
	4941-2	E627-6	15号車		
	4942-2	E629-6	16号車		

※E621には先頭部連結機構は付きません。

■表示マークの解説

・標準装備

- Ⓜ: モーター付き動力車
- Ⓜ: フライホイール
- ⚡: ヘッド/テールライト点灯
- ➡: 先頭部連結機構
- ⚙: サスペンション

・オプション

- Ⓜ: LED室内灯クリアPAT.
- Ⓜ: DCC※デコーダPAT.
- ※DCCはデジタル・コマンド・コントロールの略です。
DCCについて、詳しくはホビーセンターカトーホームページ
(<http://www.katomodels.com/hobby/dcc/>)をご覧ください。

■付属品(基本セット・スターターセット)

- ・リレーラ...1
- ・ドライバー...1

■オプションについて

全車にLED室内灯クリア(品番**11-211**)の取り付けが可能です。また、お得なLED室内灯クリア6両分入り(品番**11-212**)もございます。取り付ける際は製品の説明書をご覧ください。

■DCCフレンドリーについて

本製品は、DCCデコーダの搭載に対応したDCCフレンドリー製品です。FR11(室内灯用・品番**29-353**)、FL12(先頭車のヘッド/テールライト用・品番**29-352**)、EM13(動力車用・品番**29-351**)を加工なしで搭載でき、簡単にDCC化ができます。

■模型仕様

- ・全長: 420.5mm(基本セット・スターターセット 3両)、521.2mm(増結セット 4両)
- ・消費電流 DC(直流)12V時: 0.42A(基本セット・スターターセット 3両)
- ・最小通過半径: R282
- ・標準通過勾配: 4%

■ 走行時のご注意

新幹線を高架線路で走らせる場合には、**半径282mm以上の高架曲線線路**をご使用ください。また、単線トラス鉄橋と接続する場合には、下図のように高架直線線路62mmなどを間に入れてください。

○ 正しい使用例

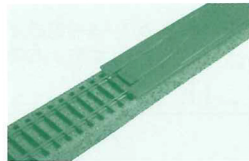


× 誤った使用例



■ 車両の乗せ方

車両を線路に乗せる際は、本セットに付属されているリレーラーを使用すると、簡単に線路に車両を乗せることができます。

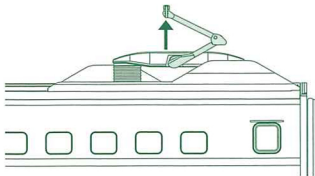


リレーラーの溝を線路にあわせませす。



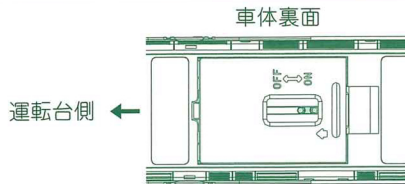
リレーラー上に車両を置き、線路に向かって静かに滑らせます。

■ パンタグラフの取り扱い方



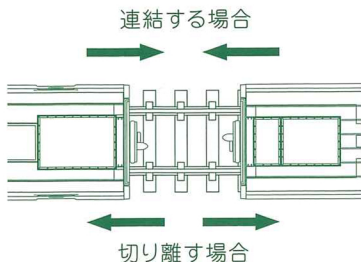
パンタグラフを上げる場合は、ドライバーの先で軽く持ち上げます。アームの止る位置以上に上げ過ぎないでください。

■ ヘッド／テールライト消灯スイッチの取り扱い方 (E611)



E611には、ヘッド／テールライト消灯スイッチが付いています。ヘッド／テールライトの点灯／消灯を切り替える際は、運転台側台車の後ろ側にあるスイッチを付属のドライバーで確実に操作してください。

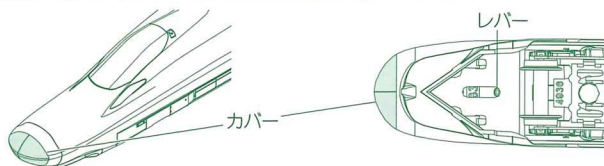
■ 車両の連結・切り離しについて



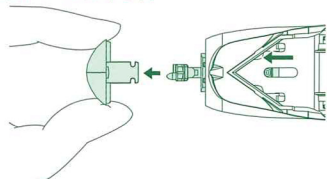
連結：車両を直線線路上にのせて軽く突き当てます。
切り離し：直線線路上で、車両を反対方向に引き離します。
※連結したままの状態でも左右にひねらないでください。
※無理に引っ張ることはおやめください。

■E611先頭部連結機構について

先頭部は精巧に出来ておりますので、取り扱いには慎重に行ってください。



カバーのはずし方

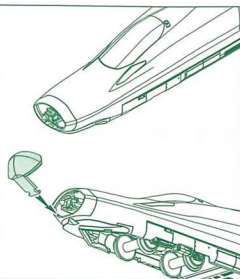


カバーを指でつまんでから、上図のように、レバーを操作してカバーをはずします。

カバーの取り付け方

①レバーを引いて、カブラーを収納します。

②カバーを右図のように車両より、やや上方向から差し入れます。

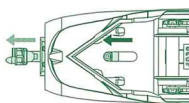


先頭部連結機構のレバーについて

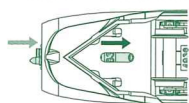
車両底面にあるレバーで、カブラーの操作が出来ます。操作には付属のドライバーをご使用ください。

※カブラーを十分に出さないと、曲線で脱線する場合がありますので、ご注意ください。

カブラーを出す



カブラーを収納する



車両の連結・切り離しについて

連結する場合



連結：車両を直線線路上にのせて、軽く突き当てます。

切り離し：直線線路上で、車両を反対方向に引き離します。

※連結したままの状態では左右にひねらないでください。
※無理に引っ張ることはおやめください。

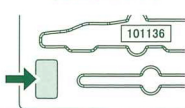
切り離す場合



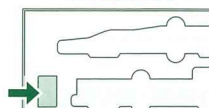
はずしたカバーの収納について

車体からはずしたカバーは紛失しないように、ケースの右図の場所に収納してください。

《基本セット》



《増結セット》



■室内灯セット(オプション・別売)を取り付ける際のボディのはずし方

●KATOダイヤフラムカブラー(幌)を、必ず直進の状態にしてから始めてください。

①表面の「ボディ開き止め」をはずします。

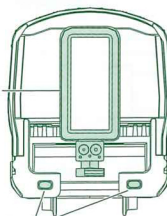
②ボディのすそを広げ床板をはずし、引くようにします。

※《E611の場合》

まず、カバーの**はずし方**を参照し、カブラーのカバーをはずしてから始めてください。最後に、カバーの**取り付け方**を参照。カブラーのカバーを取り付けておこなってください。

※室内灯の取り付けに必要な部分とは分解しないでください。また、分解する場合は慎重に行ってください。室内灯の取り付け方法は、製品の説明書をご覧ください。

KATOダイヤフラム
カブラー(幌)



ボディ開き止め

Assyパーツ 一覧表 E6系新幹線「こまち」

☆: 本製品専用パーツ 無印: 他製品との共通パーツ(本製品以外にもご使用できます)

価格は消費税を加えた総額表示です。

ボディ ☆	品名	対応車種	品番	価格
	E611-6「こまち」ボディ	E611	4936-2A	¥2,090
	E628-6「こまち」ボディ	E628	4937-2A	¥1,760
	E621-6「こまち」ボディ	E621	4938-2A	¥2,090
	E625-6「こまち」ボディ	E625-6	4939-2A	¥1,650
	E625-106 こまち ボディ	E625-106	4940-2A	¥1,650
	E627-6「こまち」ボディ	E627	4941-2A	¥1,650
入数: 各1個	E629-6「こまち」ボディ	E629	4942-2A	¥1,760

床下セット	品名	対応車種	品番	価格
	E611-2こまち 床下セット	E611 (ライトユニット付)	4936-1C	¥1,210
	E621-2こまち 床下セット	E621 (ライトユニット付)	4938-1C	¥1,100
	E625-2こまち 床下セット	E625/E627/E629	4939-1C	¥495
入数: 各1個				

E628-2こまち 動力ユニット			E514-0 先頭カブラー			E611-2「こまち」台車		
								
E628(動力車)			E611			E628(動力車)以外の全車		
品番	入数	価格	品番	入数	価格	品番	入数	価格
4937-1B	1個	¥2,860	4837C3	2個	¥330	4936-1D	2個	¥495

E628-2「こまち」動力台車			中間ジョイント L20			E628-2こまち パンタグラフ		
								
E628(動力車)			E628(動力車)			E628 E629		
品番	入数	価格	品番	入数	価格	品番	入数	価格
4937-1D1	1個	¥770	Z01-0391	4個	¥440	4937-1SF	2個	¥550

E628-2こまち パンタカパー			クロ682 ライトユニット			ライトユニット集電シュー		
								
E628 E629			E611 E621			E611 E621		
品番	入数	価格	品番	入数	価格	品番	入数	価格
Z04-6584	1両分	¥275	4683G	1個	¥660	Z06-1120	4個	¥330

スイッチ板			E5系 ダイアフラムカブラー(T)			E5系 ダイアフラムカブラー(M)		
								
E611			E628(動力車)以外の全車			E628(動力車)		
品番	入数	価格	品番	入数	価格	品番	入数	価格
Z04-5547	4個	¥440	Z04-5708	2個	¥330	Z04-5740	2個	¥330

4524カブラースプリング			E611-2こまち 前頭部カバー		
					
全車			E611		
品番	入数	価格	品番	入数	価格
Z01-0716	20個	¥440	Z04-6564	2個	¥440

Assyパーツはできる限り在庫いたしておりますが、生産の都合上品切となる場合もありますのでご了承ください。

Assyパーツはお近くのKATO製品取り扱い店または、ホビーセンターカトー東京でお求めいただけます。

また、通信販売(オンラインショップ: www.e-katomodels2.com)もご利用いただけます。

製品、Assyパーツ、修理その他、ご不明な点は下記までお問い合わせください。

●KATOお客様サービス係 ☎03-3954-2503

※修理品を直接送付の場合は修理箇所を記入したメモを同梱の上、宅配便等で下記宛にお送りください。

〒161-0031 東京都新宿区西落合1-24-10 KATO修理係

※製品の形状・仕様などは予告なく変更する場合がございます。あらかじめご了承ください。