



*セッパに機関車は含まれておりません。

写真：川崎大輔

タキ1000(後期形)「1000号記念塗装」入 10両セット 説明書

●日本石油輸送株式会社商品化許諾済

●JR貨物承認済

●日本オイルターミナル株式会社商標使用許諾済

N-GAUGE

10-1750

TAKI 1000 Special Painting for No.1000

※ ケースは車両の保管用です。

△《ご注意》

- この商品は8歳以上のお客様にお楽しみいただける商品です。
- この商品をご使用の際には、鉄道模型専用の電源(パワーバック)をお使いください。
- この商品は精密模型ですので、ご使用の際にはお気を付けてください。
- この説明書の「Nゲージ車両の取り扱いについて」もよくお読みください。

ご不明な点は下記までお問い合わせください。

●KATOお客様サービス係 Tel.03-3954-2503

製品についてのお問い合わせはお買い求めの販売店へご相談ください。

■実車の紹介

貨物列車もJR移行後は高速化が要求されるようになり、従来は最高速度75km/hで運転されていた石油類専用貨物列車の速度向上のために新製されたタンク貨車がタキ1000形です。フレームレス構造でタンク体はタキ43000形243000番台をベースとして荷重45tに、台車はコキ100系派生のFT21形となりタンク体との干渉防止のため直径810mmの小径車輪が採用されています。平成5年(1993)に試作車が、翌年から量産車が登場、増備が続けられました。製造途中でも改良が加えられており、393以降はブレーキ関連機器の枠組簡装化、803以降は改良形のFT21A台車に変更されています。

試作車の登場から約28年が経過した令和3年(2021)には累計製造数が1000両に到達しました。この節目に際し、鉄道タンク車輸送を多くの人に知ってほしいとの想いから、1000号車に記念ラッピングが施され、「走る広報塔」として運行されることとなりました。タンク体には「日本石油輸送」の緑カラー、「日本貨物鉄道」の水色カラー、「日本オイルターミナル」の青カラーの3色がストライプ状にあしらわれ、鉄道タンク車輸送を担う3社の「鉄道タンク車輸送チーム」をPRする意味合いが込められています。

また、タンク体側面には「タキ1000-1000号記念」、「環境にも優しい安全・安心の石油タンク車輸送」と左右で異なるメッセージを配し、鉄道輸送が環境に配慮した輸送モードであることをPRしています。

■ご使用の前に

このたびは、KATOのタキ1000(後期形)「1000号記念塗装」入 10両セットをお求めいただきまして、誠にありがとうございました。Nゲージ鉄道模型は精密にできておりますので、ご使用の前にこの説明書をよくお読みになって、ご愛用いただきますようお願いいたします。なお牽引機として、EF210 100番台 シングルアームパンタグラフ(品番3034-4)、EF210 300(品番3092-1)、EH200 量産形(品番3045-1)、EF65 2000 復活国鉄色(品番3061-5)が、また関連製品としてタキ1000(後期形)日本石油輸送(品番8081)もございますので、ぜひご利用ください。

■Nゲージ車両の取り扱いについて

- ・運転はDC(直流)12V以下で行ってください。なお、AC(交流)を走行用には絶対に使用しないでください。
- ・脱線やショートした場合はただちにパワーバックのプラグをコンセントからぬいて、電源を切ってください。また、すみやかに原因を取り除いてから復旧してください。
- ・運転の前に、線路についた綿ボコリはハケのようなもので必ず取り除いてください。車両の故障原因となります。運転の前には、レールの上面をやわらかい布にユニクリナー(品番24-023)をつけて磨き、その後乾拭きをしてください。
- ・動力車から異常音が出るようなときは、ギア部分にユニクリーンオイル(品番24-021)をごく少量(ノズルの先に軽く一滴)注油してください。その際に、モーターや集電シュー、台車集電板には決して注油しないでください。

010-5038 LOT:4310119

KATO 株式会社 関水金属

Printed in Japan

■編成例

タキ1000 -999	タキ1000 -1000	タキ1000 -1001	タキ1000 -1002	タキ1000 -1003	タキ1000 -1004	タキ1000 -1005	タキ1000 -1006	タキ1000 -1007	タキ1000 -1008
----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------

牽引機*	タキ1000
------	--------

※EF210、EH200、EF65 2000など

タキ1000は10～20両を、お好みで使用します。

- ☐ は本製品またはタキ1000(後期形) 日本石油輸送(品番8081)ほかタキ1000各種
- ☐ は別売の牽引機

■セット内容

車両品番	品 名	オプション
8081-E	タキ1000-999	(全車共通) 11-702
8081-F	タキ1000-1000	
8081-G	タキ1000-1001	
8081-H	タキ1000-1002	
8081-J	タキ1000-1003	
8081-K	タキ1000-1004	
8081-L	タキ1000-1005	
8081-M	タキ1000-1006	
8081-N	タキ1000-1007	
8081-P	タキ1000-1008	

■模型仕様

- ・全長：988mm(10両)
- ・最小通過径：R150
- ・標準通過勾配：4%

■付属品

- ・反射板・・・2

■オプションについて

全車KATOカブラーN(グレー)へ交換が可能です。

■表示マークの解説

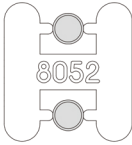
- ・オプション

☞：KATOカブラーN(グレー) ※

※KATOカブラーNは、KATOナックルカブラー、マグネマティックカブラーとも連結が可能です。

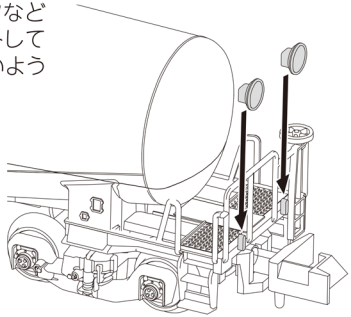
■反射板の取り付け方

反射板は、ランナーからカッターナイフなどで切り残しがないようにいねいにカットしてください。その際、手指等を傷付けないよう十分にご注意ください。



ランナーから切り離して、編成の最後部に右図のように取り付けます。

8052
反射板



※反射板をなくさないようご注意ください。

Assyパーツ 一覧表 タキ1000(後期形)「1000号記念塗装」入

☆：本製品専用パーツ 無印：他製品との共通パーツ(本製品以外にもご使用できます)

価格は消費税を加えた総額表示です。

タキ1000後期形台車FT21A			カブラスプリング			アーノルドカブラー(明灰)		
 全車			 全車			 全車		
品 番	入 数	価 格	品 番	入 数	価 格	品 番	入 数	価 格
8083D	2個	¥495	Z01-0042	20個	¥440	Z01P0041	20個	¥330
コキ106 反射板								
 付属品								
品 番	入 数	価 格						
Z08-0232	ランナー5	¥440						

Assyパーツはできる限り在庫いたしておりますが、生産の都合上品切となる場合もありますのでご了承ください。

Assyパーツはお近くのKATO製品取り扱い店または、ホビーセンターカトー東京店でお求めいただけます。

また、通信販売(オンラインショップ：www.e-katomodels2.com)もご利用いただけます。

製品、Assyパーツ、修理その他、ご不明な点は下記までお問い合わせください。

●KATOお客様サービス係 Tel.03-3954-2503

※修理品を直接送付の場合は修理箇所を記入したメモを同梱の上、宅配便等で下記宛にお送りください。

〒161-0031 東京都新宿区西落合1-24-10 KATO修理係

※製品の形状・仕様などは予告なく変更する場合がございます。あらかじめご了承ください。