



写真:安藤 寛朗 協力:朗堂

381系「やくも」(リニューアル編成) 説明書

●JR西日本商品化許諾済

N-GAUGE

10-1777/10-1778

381 SERIES "YAKUMO"

3両増結セットには動力車は含まれておりません。
6両基本セットとあわせてご使用ください。

※ ケースは車両の保管用です。

△《ご注意》

- この商品は8歳以上のお客様にお楽しみいただける商品です。
- この商品をご使用の際には、鉄道模型専用の電源(パワーバック)をお使いください。
- この商品は精密模型ですので、ご使用の際にはお気を付けください。
- この説明書の「Nゲージ車両の取り扱いについて」もよくお読みください。

ご不明な点は下記までお問い合わせください。

●KATOお客様サービス係 Tel.03-3954-2503

製品についてのお問い合わせはお買い求めの販売店へご相談ください。

■実車の紹介

381系は昭和48年(1973)に登場した直流特急形電車です。カーブで車体を傾斜させる「自然振り機構」を営業用車両としては日本で初めて導入し、曲線区間でのスピードアップに貢献した系列です。従来キハ181系で運行されていた岡山～出雲市間の特急「やくも」にも投入されて、スピードアップとサービス向上が図られました。昭和61年(1986)の短編成化の際クモハ381が登場。JR発足後の平成6年(1994)にはアコモデーション改良が施され、パノラマグリーン車クロ380を連結した速連用の「スーパーやくも」がライトパープルを基調とした装いで運行を開始し好評を博しました。追って平成9年(1997)以降、一般編成もシートピッチの拡大やグリーン車の3列シート化といった「スーパーやくも」に準じるグレードアップ工事が実施され、外装はライトグレーをベースにディープグリーンとイエローの帯を巻いたデザインに改められました。その後全列車の「やくも」統一を経て、平成19年(2007)～平成23年(2011)にかけて大幅なリニューアル改造が実施され、内外装ともに一新した「ゆったりやくも」として再デビューしました。令和5年(2023)現在、定期運用に就く最後の国鉄特急形電車として活躍中です。

010-4986 LOT:4211003

KATO 株式会社 関水金属
Printed in Japan

■ご使用の前に

このたびは、KATOの381系「やくも」(リニューアル編成)をお求めいただきまして、誠にありがとうございました。Nゲージ鉄道模型は精密にできておりますので、ご使用前にこの説明書をよくお読みになって、ご愛用いただきますようお願いいたします。

■編成例

基本セット

パンタグラフ

ドア

増結セット

●やくも

●スーパーやくも
(2006年3月廃止)

●通勤ライナー
(サボは全て米子行快速)

●やくも

自由席 喫煙車
自由席 禁煙車
指定席 喫煙車
指定席 禁煙車

2009年6月1日以降は
全車禁煙車

※連結用スカートに
交換してください。
(右ページ参照)

☆7～9号車には国鉄色の「くろしお」用車両が
使用されることもあります。
再現には別売の381系100番台「くろしお」
6両基本セットをご使用ください。
一部車両のカプラー交換が必要です。

□は基本セット、
■は基本セットの2セット目、
■は増結セットの内容です。

2006年頃まで

◀ 出雲市 岡山 ▶

■セット内容

セット	車両品番	品名	標準装備	OP オプション
10-1777 6両 基本セット	4855-8	クハ381-128	☞ (中間連結部のみ)	(全車共通) 11-211 (11-212) 11-213 (11-214) DCC
	4853-H	モハ380-69	☞	
	4852-C	モハ381-69	☞	
	4854-3	サロ381-29	☞	
	4849-2	モハ380-66	☞	
	4860-2	クモハ381-7	☞ (消灯スイッチ付) (中間連結部のみ)	
10-1778 3両 増結セット	4855-9	クハ381-129	☞ (中間連結部のみ)	
	4853-J	モハ380-78	☞	
	4860-3	クモハ381-1	☞	

■付属品

- 基本セット
- ・ドライバー・・・1
 - ・行先表示シール・・・1
 - ・連結用スカート・・・1
- 増結セット
- ・ドライバー・・・1

■表示マークの解説

・標準装備

- ☞ : モーター付き動力車
- ☞ : フライホイール
- ☞ : 点灯式トレインマーク
- ☞ : ヘッド/テールライト点灯
- ☞ : サスペンション
- ☞ : KATOカプラー密連形#2 新性能電車用※1

・OP オプション

☞ : LED室内灯クリアPAT.

☞ : DCC※2デコーダPAT.

※1 KATOカプラー密連形#2 新性能電車用は、KATOカプラー密連形・KATOカプラー伸縮密連形には連結できません。

※2 DCCはデジタルコマンドコントロールの略です。

■オプションについて

全車にLED室内灯クリア(品番11-211)・LED室内灯クリア 電球色(品番11-213)の取り付けが可能です。また、お得なLED室内灯クリア6両分入り(品番11-212)・LED室内灯クリア 電球色 6両分入り(品番11-214)もございます。取り付ける際は、製品の説明書をご覧ください。

■DCCフレンドリーについて

本製品は、DCCデコーダの搭載に対応したDCCフレンドリー製品です。FR11(室内灯用・品番29-353)、FL12(先頭車のヘッド／テールライト用・品番29-352)、EM13(動力車用・品番29-351)を加工なしで搭載でき、簡単にDCC化ができます。取り付ける際は製品の説明書をご覧ください。

■模型仕様

- ・全長：858mm(6両基本セット)、429mm(3両増結セット)
- ・最小通過半径：R249
- ・消費電流DC(直流)12V時：0.42A(6両基本セット)、0.06A(3両増結セット)
- ・標準通過勾配：4%

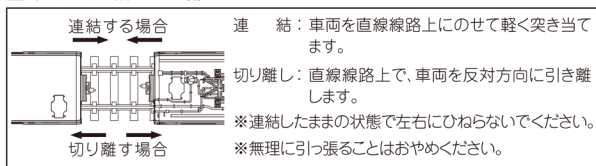
■Nゲージ車両の取り扱いについて

- ・運転はDC(直流)12V以下で行ってください。なお、AC(交流)を走行用には絶対に使用しないでください。
- ・脱線やショートした場合はただちにパワーバックのプラグをコンセントからぬいて、電源を切ってください。また、すみやかに原因を取り除いてから復旧してください。
- ・運転の前に、線路についた綿ボコリはハケのようなもので必ず取り除いてください。車両の故障原因となります。運転の前には、レールの上面をやわらかい布にユニクリナー(品番24-023)をつけて磨き、その後乾拭きをしてください。
- ・動力車から異常音が出るようなときは、ギア部分にユニクリーンオイル(品番24-021)をごく少量(ノズルの先に軽く一滴)注油してください。その際、モーターや集電シュー、台車集電板には決して注油しないでください。

■振子機構について

実車381系の特徴である振子機構を、関水金属の技術でNゲージに再現いたしました。製品は曲線通過時に傾くように設定しており、ダイナミックな走行をお楽しみいただけます。なお、特殊装置がついておりますので不必要な分解はおやめください。修理のために動力台車をはずす場合は下記の説明をご覧ください。また、曲線の場合、線路の組み合わせによっては通過できない場合がありますのでご注意ください。

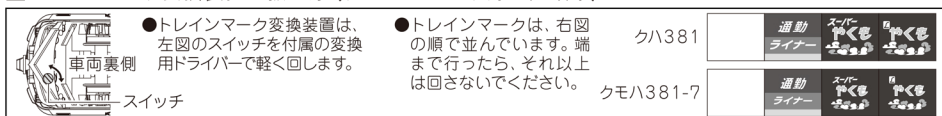
■車両の連結・切り離しについて



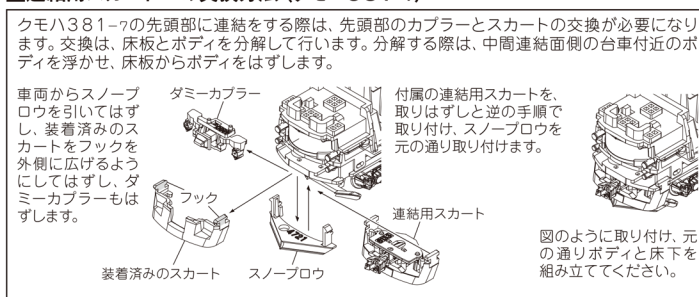
■ヘッド／テールライト消灯スイッチの取り扱いについて(クモハ381-7)



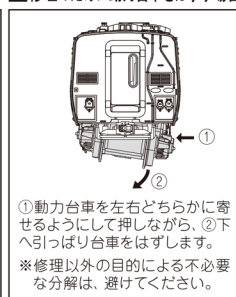
■トレインマーク変換装置の扱い方(クモハ381-1以外の先頭車)



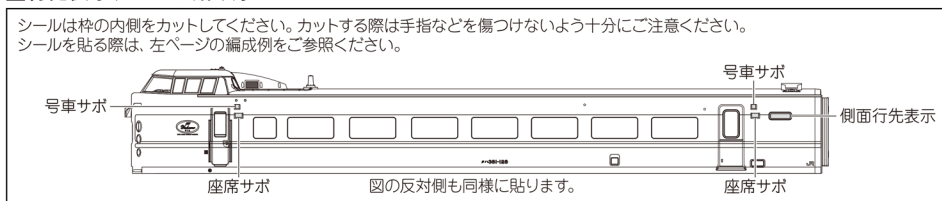
■連結用スカートへの交換方法(クモハ381-7)



■修理のために動力台車をはずす場合



■行先表示シールの貼り方



Assyパーツ 一覧表 381系「やくも」(リニューアル編成)

☆: 本製品専用パーツ 無印: 他製品との共通パーツ(本製品以外にもご使用できます)

価格は消費税を加えた総額表示です。

ボディ ☆	品名	対応車種	品番	価格
	モハ380 66やくもRNボディ	モハ380-66	4849-2A	¥1,980
	モハ381 69やくもRNボディ	モハ381	4852-CA	¥1,980
	サロ381 29やくもRNボディ	サロ381	4854-3A	¥1,210
	クハ381 128やくもRNボディ	クハ381-128	4855-8A	¥2,310
入数: 各1個	クモハ381 7やくもRNボディ	クモハ381-7	4860-2A	¥2,310

床下セット	品名	対応車種	品番	価格
	モハ381 74やくも床下セット	モハ381	4852-6C	¥660
	モハ380 74やくも床下セット	モハ380-69/-78	4853-9C	¥660
	サロ381 29やくもRN床下S ☆	サロ381	4854-3C	¥495
	クハ381 128やくもRN床下 ☆	クハ381 (ライトユニット・変換式変換板付)	4855-8C	¥1,320
入数: 各1個	クモハ381 7やくもRN床下S ☆	クモハ381-7 (ライトユニット・変換式変換板付)	4860-2C	¥1,320

モハ380 66やくもRN 動力 ☆	モハ380やくもMカラーセット	クロ380やくも カラーセット	前面カブラS(クハ381やくも)	クハ189Gあさまダミーカブラ
				
モハ380-66 (動力車)	モハ380-66 (動力車)	モハ380-66 (動力車) を除く全車 (先頭車は中間連結面側)	付属品 (先頭車の交換用)	クハ381 クモハ381-7
品番 入数 価格	品番 入数 価格	品番 入数 価格	品番 入数 価格	品番 入数 価格
4849-2B 1個 ¥3,960	4849-1C3 1両分 ¥550	4857-1C3 2個 ¥550	101452C3 2個 ¥550	Z04-1042 10個 ¥440

4524カブラスプリング	クハ381 台車TR224	クロ380やくも台車(Sプロウ付)	モハ381 動力台車DT42	中間ジョイントL23
				
全車	モハ380-66 (動力車) を除く全車 (先頭車は中間連結面側)	クハ381 クモハ381 (前面連結台側)	モハ380-66 (動力車)	モハ380-66 (動力車)
品番 入数 価格	品番 入数 価格	品番 入数 価格	品番 入数 価格	品番 入数 価格
Z01-0716 20個 ¥440	4850-1ND 2個 ¥495	4857-1D 2個 ¥550	4851-1D1 1個 ¥770	Z01-0382 4個 ¥440

トラクションタイヤ 4×1mm	クハ381やくもRN変換式変換板 ☆	クモハ381やくもR変換式変換板 ☆	381系やくもRN行先表示シール ☆	モハ380やくも パンタグラフ
				
モハ380-66 (動力車)	クハ381 「やくも」/「スーパーやくも」 「通動ライナー」	クモハ381-7 「やくも」/「スーパーやくも」 「通動ライナー」	基本セット	モハ380
品番 入数 価格	品番 入数 価格	品番 入数 価格	品番 入数 価格	品番 入数 価格
Z01A4012 20個 ¥440	4855-8E 1個 ¥275	4860-2E 1個 ¥275	101777E1 1枚 ¥550	4853-9F 2個 ¥440

クモハ101 ライトユニット	スイッチ板	ライトユニット集電シュー	クハ481 300番台特急マーク	変換ガラス黒Hゴム(クモハ381)
				
クハ381 クモハ381-7	クモハ381-7	クハ381 クモハ381-7	クハ381	クモハ381
品番 入数 価格	品番 入数 価格	品番 入数 価格	品番 入数 価格	品番 入数 価格
4595-1C 1個 ¥660	Z04-5547 4個 ¥440	Z06-1120 4個 ¥330	Z04-0393 10個 ¥330	Z04L5898 4個 ¥550

変換ガラス黒Hゴム(クハ381)	クハ189国鉄あさまスノーブロー	クロ380やくもスノーブロー(黒)	クハ381 SくろしおRスカート	クハ381 ジャンパ栓付胴受
				
クハ381	クハ381 クモハ381 (スカート側)	クハ381 クモハ381 (台車側)	クハ381 クモハ381	クハ381
品番 入数 価格	品番 入数 価格	品番 入数 価格	品番 入数 価格	品番 入数 価格
Z04L6544 4個 ¥550	Z04-4716 10個 ¥440	Z04L5621 4個 ¥440	Z04-9446 2種各2個 ¥440	Z04-9455 10個 ¥550

3045避雷器 (灰)	スハ43 ペンチレーター	クハ381 ホロ(ドア付)	クロ380やくも ホロ(ドア付)	
				
モハ380	全車	クモハ381 を除く全車	モハ380 モハ381 クモハ381	
品番 入数 価格	品番 入数 価格	品番 入数 価格	品番 入数 価格	
Z03-2086 20個 ¥440	Z05-0114 20個 ¥440	Z04-5939 10個 ¥440	Z04-8875 10個 ¥440	

Assyパーツはできる限り在庫いたしておりますが、生産の都合上品切となる場合もありますのでご了承ください。

Assyパーツはお近くのKATO製品取り扱い店または、ホビーセンターカトー東京でお求めいただけます。

また、通信販売(オンラインショップ: www.e-katomodels2.com)もご利用いただけます。

製品、Assyパーツ、修理その他、ご不明な点は下記までお問い合わせください。

●KATOお客様サービス係 Tel. 03-3954-2503

※修理品を直接送付の場合は修理箇所を記入したメモを同梱の上、宅配便等で下記宛にお送りください。

〒161-0031 東京都新宿区西落合1-24-10 KATO修理係

※製品の形状・仕様などは予告なく変更する場合がございます。あらかじめご了承ください。