



E233系1000番台 京浜東北線 説明書

●JR東日本商品化許諾済

N-GAUGE

10-1826/10-1827

10-1828

E233-1000 SERIES KEIHIN TÔHOKU LINE

増結セットには先頭車・モーター付動力車は含まれておりません。
基本セットとあわせてご使用ください。

※ ケースは車両の保管用です。

△《ご注意》

- この商品は8歳以上のお客様にお楽しみいただける商品です。
- この商品をご使用の際には、鉄道模型専用の電源(パワーバック)をお使いください。
- この商品は精密模型ですので、ご使用の際にはお気を付けください。
- この説明書の「Nゲージ車両の取り扱いについて」もよくお読みください。

ご不明な点は下記までお問い合わせください。

●KATOお客様サービス係 Tel.03-3954-2503

製品についてのお問い合わせはお買い求めの販売店へご相談ください。

■実車の紹介

E233系はE231系に代わるJR東日本通勤形車両の新たな標準形式です。これまでの技術を踏襲しつつ「故障に強い車両」「人に優しい車両」などをコンセプトに開発され、平成18年(2006)に中央線の201系置き換え用として初登場しました。機器類や保安装置の二重系化・予備パンタグラフの搭載、電動車比率のアップがなされており、万が一不具合が発生した場合にでも、輸送障害につながらないようにバックアップ可能なシステムとなっています。客室設備面では床面高さをE231系より35mm下げ、扉付近や優先席の床には黄色の滑り止めを設置、優先席を含む車端部及び女性専用車となる1号車の荷棚と吊り手を50mm下げるなど、バリアフリー対応を促進しています。引き続き翌19年(2007)に、京浜東北・根岸線の209系置換用として浦和電庫区に投入されたのが1000番台です。0番台と比較すると、前面帯や列車番号表示器の位置の移動や先頭部のホーム検知器の欠き取りが目立つ相違点として挙げられます。そのほか、屋根上の列車無線アンテナ位置やパンタグラフ配管の取り回し変更、また、床下のぎ装においても、D-ATC機器搭載、補器の位置変更(同区の他形式に合わせるため)などのマイナーチェンジが行われています。

010-5137 LOT:4310606



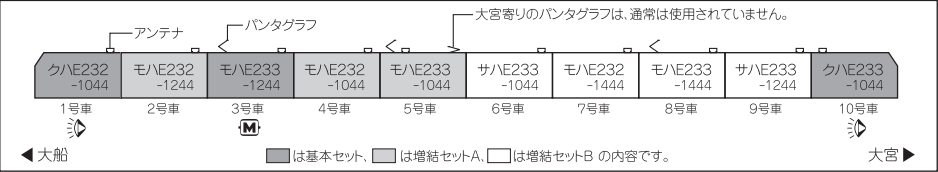
株式会社 関水金属

Printed in Japan

■ご使用の前に

このたびは、KATOのE233系1000番台 京浜東北線をお求めいただきまして、誠にありがとうございました。Nゲージ鉄道模型は精密にできておりますので、ご使用の前にこの説明書をよくお読みになって、ご愛用いただきますようお願いいたします。また、ホビーセンターカートーオリジナルのE233系京浜東北線 グレードアップシール(品番**28-139N**)をお求めいただくことで、お好みの行先表示をお楽しみいただけます。

■編成図



■セット内容

セット	車両品番	品 名	号車番号	標準装備	オプション
10-1826 基本セット (3両)	4737-L	クハE232-1044	1号車	▶ (中間連結面のみ)	○ (全車共通) 11-211 (11-212) DCC
	4731-P	モハE233-1244	3号車	▶	
	4728-L	クハE233-1044	10号車	▶ (中間連結面のみ)	
10-1827 増結セットA (3両)	4732-F	モハE232-1244	2号車	▶	
	4887-3	モハE232-1044	4号車	▶	
	4729-J	モハE233-1044	5号車	▶	
10-1828 増結セットB (4両)	4738-H	サハE233-1044	6号車	▶	
	4887-4	モハE232-1444	7号車	▶	
	4741-F	モハE233-1444	8号車	▶	
	4738-J	サハE233-1244	9号車	▶	

■表示マークの解説

- 標準装備
 - Ⓜ: モーター付き動力車
 - Ⓢ: フライホイール
 - Ⓢ: ヘッド/テールライト点灯
 - Ⓢ: サスペンション
 - ▶: KATOカブラー伸縮密連形^{PAT.}

- オプション
 - Ⓢ: LED室内灯クリア^{PAT.}
 - Ⓢ: DCC*デコーダ^{PAT.}

*DCCはデジタルコマンドコントロールの略です。

■付属品(基本セット)

- 屋根機器…………… 1
 - 前面表示(各駅停車)………… 1
 - 前面表示(無地)………… 1
- 無地は別売のグレードアップシール用前面表示です。

■オプションについて

全車にLED室内灯クリア(品番11-211)の取り付けが可能です。また、お得なLED室内灯クリア6両分入り(品番11-212)もございます。取り付ける際は製品の説明書をご覧ください。

■模型仕様

- 全長: 403mm(基本セット 3両)、403mm(増結セットA 3両)、538mm(増結セットB 4両)
- 最小通過半径: R249 ・標準通過勾配: 4% ・消費電流 DC(直流)12V時: 0.42A(基本セット 3両)

■DCCフレンドリーについて

本製品は、DCCデコーダ搭載に対応したDCCフレンドリー製品です。FR11(白色室内灯用・品番**29-353**)、FL12(先頭車のヘッド/テールライト用・品番**29-352**)、EM13(動力車用・品番**29-351**)を加工なしで搭載でき、簡単にDCC化ができます。取り付けの際は、デコーダ製品の説明書をご覧ください。

■Nゲージ車両の取り扱いについて

- 運転はDC(直流)12V以下で行ってください。なお、AC(交流)を走行用には絶対に使用しないでください。
- 脱線やショートした場合はただちにパワーバックのプラグをコンセントからぬいて、電源を切ってください。また、すみやかに原因を取り除いてから復旧してください。
- 運転の前に、線路についた綿ボコリはハケのようなもので必ず取り除いてください。車両の故障原因となります。運転の前には、レールの上面をやわらかい布にユニクリーナー(品番**24-023**)をつけて磨き、その後乾拭きをしてください。
- 動力車から異常音が出るようなときは、ギア部分にユニクリーンオイル(品番**24-021**)をごく少量(ノズルの先に軽く一滴)注油してください。その際に、モーターや集電シュー、台車集電板には決して注油しないでください。

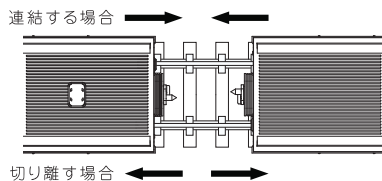
■車両の連結・切り離しについて

連結：車両を直線線路上にのせて、軽く突き当てます。

切り離し：直線線路上で、車両を反対方向に引き離します。

※連結したままの状態でも左右にひねらないでください。

※無理に引っ張ることはおやめください。

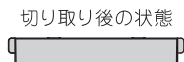
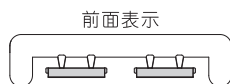


■前面表示の交換方法

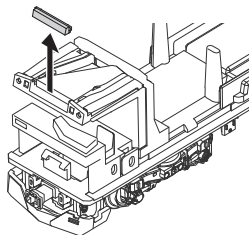
先頭車の前面表示は、以下の手順で付属のものへ交換することができます。

前面表示は切り取り後の状態を参考にして、カッターナイフなどで切り残しがないようにいねいにカットしてください。

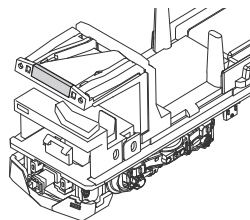
切り離す際は、手指などを傷つけないよう十分にご注意ください。



- ① 中間連結面の台車付近のボディを広げるようにして床板を浮かせてボディと床板を分解し、装着済みの前面表示を持ち上げるようにしてはずします。

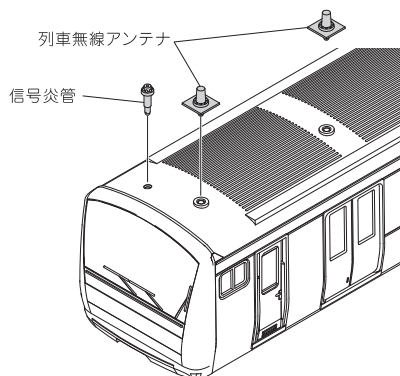
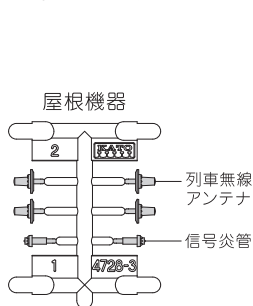


- ② 付属している前面表示を下図の状態になるように組み込み、分解したボディを逆の手順でもとに戻して完了です。



■屋根機器の取り付け方(先頭車)

屋根機器は、カッターナイフなどで切り残しがないようにいねいにカットし、図の位置に取り付けます。切り離す際は、手指などを傷つけないよう十分にご注意ください。



Assyパーツ 一覧表 E233系1000番台 京浜東北線

☆: 本製品専用パーツ 無印: 他製品との共通パーツ(本製品以外にもご使用できます)

価格は消費税を加えた総額表示です。

ボディ ☆	品名	対応車種	品番	価格
	クハE233-1044京浜ボディ	クハE233	4728-LA	¥1,650
	モハE233-1044京浜ボディ	モハE233-1000	4729-JA	¥1,320
	モハE233-1244京浜ボディ	モハE233-1200	4731-PA	¥1,320
	モハE232-1244京浜ボディ	モハE232-1200	4732-FA	¥1,320
	クハE232-1044京浜ボディ	クハE232	4737-LA	¥1,650
	サハE233-1044京浜ボディ	サハE233-1000	4738-HA	¥1,320
入数: 各1個	モハE232-1044京浜ボディ	モハE232-1000	4887-3A	¥1,320

床下セット	品名	対応車種	品番	価格
	クハE233-1044床下セット ☆	クハE233 (ライトユニット付)	4728-LC	¥1,210
	モハE233-0 床下セット	モハE233-1044/-1444	4729-1C	¥495
	モハE232-1000床下セット	モハE232-1044/-1444	4730-3C	¥495
	モハE232-1200床下セット	モハE232-1244	4732-3C	¥495
	クハE232-1044床下セット ☆	クハE232 (ライトユニット付)	4737-LC	¥1,210
入数: 各1個	サハE233-1000床下セット	サハE233-1044/-1244	4738-3C	¥495

モハE233京浜東北動力ユニット ☆	モハE231Tカブラーセット青灰	モハE231Mカブラーセット青灰	4470ダミーカブラー(濃灰)	4524カブラースプリング
				
モハE233-1244 (動力車)	モハE233-1244 (動力車) を収(全車 (先頭車は中間連結器側))	モハE233-1244 (動力車)	クハE232 クハE233 (前面運転台側)	全車
品番 入数 価格	品番 入数 価格	品番 入数 価格	品番 入数 価格	品番 入数 価格
4731-PB 1個 ¥3,740	4581C3 4個 ¥880	4586C3 4個 ¥880	Z04P0407 10個 ¥440	Z01-0716 20個 ¥440

クハE233 台車TR255	モハE233 台車DT71	モハE233中央動力台車DT71	中間ジョイントL21	トラクションタイヤ Φ4×1mm
				
クハE232 クハE233 サハE233	モハE232 モハE233-1044/-1444	モハE233-1244 (動力車)	モハE233-1244 (動力車)	モハE233-1244 (動力車)
品番 入数 価格	品番 入数 価格	品番 入数 価格	品番 入数 価格	品番 入数 価格
4728-1D 2個 ¥495	4729-1D 2個 ¥495	47312ZD1 1個 ¥770	Z01-0384 4個 ¥440	Z01A4012 20個 ¥440

E233系京浜東北 前面行先表示	モハE231パンタグラフPS33	クハ731-100ライトユニット	ライトユニット集電シュー	E231系クレーンAU725/6
				
基本セット 「快速京浜東北線」「(準地)」「 各駅停車京浜東北線」	モハE233	クハE232 クハE233	クハE232 クハE233	全車
品番 入数 価格	品番 入数 価格	品番 入数 価格	品番 入数 価格	品番 入数 価格
10543E4 セット対応 ¥660	4472F 2個 ¥550	4526C 1個 ¥660	Z06-1120 4個 ¥330	Z04-3891 10個 ¥550

E233系京浜東北線 屋根機器	ラジオアンテナ(E231-0総武)	E233系京浜東北線 スカート	5085 ホロ (灰)
			
基本セット付属品	全車	クハE232 クハE233	全車
品番 入数 価格	品番 入数 価格	品番 入数 価格	品番 入数 価格
Z04-5226 ランナー5枚 ¥440	Z04N3990 20個 ¥440	Z04-5051 2種各5個 ¥440	Z05-0808 20個 ¥440

● 関連商品

E233系京浜東北線 グレードアップツール				
				
品番 入数 価格				
28-139N 1編成対応 ¥1,430				

Assyパーツはできる限り在庫いたしておりますが、生産の都合上品切となる場合もありますのでご了承ください。

Assyパーツはお近くのKATO製品取り扱い店または、ホビーセンターカトー東京でお求めいただけます。

また、通信販売(オンラインショップ: www.e-katomodels2.com)もご利用いただけます。

製品、Assyパーツ、修理その他、ご不明な点は下記までお問い合わせください。

●KATOお客様サービス係 Tel.03-3954-2503

※修理品を直接送付の場合は修理箇所を記入したメモを同梱の上、宅配便等で下記宛にお送りください。

〒161-0031 東京都新宿区西落合1-24-10 KATO修理係

※製品の形状・仕様などは予告なく変更する場合がございます。あらかじめご了承ください。