



阪急6300系 説明書

N-GAUGE

10-1825/10-1245

HANKYU 6300 SERIES

増結セットには先頭車・動力車は含まれておりません。
基本セットとあわせてご使用ください。

※ ケースは車両の保管用です。

△《ご注意》

- この商品は8歳以上のお客様にお楽しみいただける商品です。
- この商品をご使用の際は、鉄道模型専用の電源(パワーバック)をお使いください。
- この商品は精密模型ですので、ご使用の際にはお気を付けください。
- この説明書の「Nゲージ車両の取り扱いについて」もよくお読みください。

ご不明な点は下記までお問い合わせください。

●KATOお客様サービス係 Tel.03-3954-2503

製品についてのお問い合わせはお買い求めの販売店へご相談ください。

●阪急電鉄商品化許諾済

■実車の紹介

阪急6300系は京都線特急に使用されていた2800系の後継車として、昭和50年(1975)に登場しました。

車体は伝統の阪急マルーンに肩部がアイボリーの塗装となり、前照灯部分まで取り込んだ前面幌取付枠に標識灯・尾灯へは飾り帯が取り付けられたデザイン、ドアは車端部に寄り客室部はアルミ外枠付きの2窓単位の側窓が並んでいます。室内は乗務員室後方以外が端部を除き自動転換式のオールクロスシート、床敷物は小石模様となり京都線特急車の風格を醸し出しています。

昭和51年(1976)には鉄道友の会よりブルーリボン賞を受賞。昭和53年(1978)までに8編成が出揃い、更にダイヤ変更のため仕様の異なる1編成も増備されました。

その後、平成6年(1994)には側面運転室直後に小窓が開けられ、平成22年(2010)初頭まで長期間にわたり京都線特急として活躍しました。引退後、一部編成は更新・編成両数短縮の上嵐山線へ転出したほか、1編成は京都線用の観光列車「京とれいん」としてリニューアルを施され、令和4年(2022)まで活躍しました。

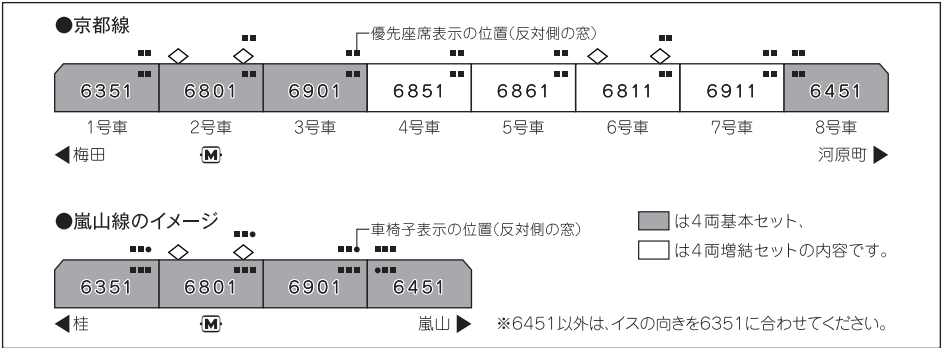
010-5084 LOT:4310801

KATO 株式会社 関水金属
Printed in Japan

■ご使用の前に

このたびは、KATOの阪急6300系をお求めいただきまして、誠にありがとうございました。Nゲージ鉄道模型は精密にできておりますので、ご使用の前にこの説明書をよくお読みになって、ご愛用いただきますようお願いいたします。

■編成例



■セット内容

セット	車両品番	品名	標準装備	オプション
10-1825 4両 基本セット	14017-1	6351	⚡ (中間連結面のみ)	11-211 (11-212)
	14019-1	6801	(M) ⚡	
	14014-4	6901	⚡	
	14018-1	6451	⚡ (中間連結面のみ)	
10-1245 4両 増結セット	14015-4	6851	⚡	
	14015-5	6861	⚡	
	14013-2	6811	⚡	
	14014-5	6911	⚡	

■表示マークの解説

- 標準装備
 - (M) : モーター付き動力車
 - ⚡ : ヘッド／テールライト点灯
 - ⚡ : KATOカプラー密連形
- オプション
 - ⚡ : LED室内灯クリアPAT.

■付属品(基本セットのみ)

- 行先表示シール……1

■オプションについて

全車にLED室内灯クリア(品番11-211)の取り付けが可能です。また、お得なLED室内灯クリア6両分入り(品番11-212)もございます。取り付ける際は、製品の説明書をご覧ください。

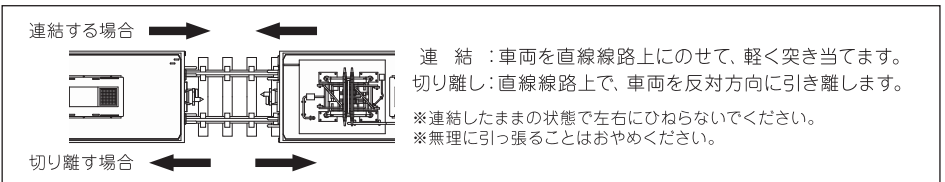
■模型仕様

- 全長：524mm(4両)
- 消費電流DC(直流)12V時：0.42A(基本セット)
- 最小通過半径：R249
- 標準通過勾配：4%

■Nゲージ車両の取り扱いについて

- 運転はDC(直流)12V以下で行ってください。なお、AC(交流)を走行用には絶対に使用しないでください。
- 脱線やショートした場合はただちにパワーバックのプラグをコンセントからぬいて、電源を切ってください。また、すみやかに原因を取り除いてから復旧してください。
- 運転の前に、線路についた綿ボコリはハケのようなもので必ず取り除いてください。車両の故障原因となります。運転の前には、レールの上面をやわらかい布にユニクリーナー(品番24-023)をつけて磨き、その後乾拭きをしてください。
- 動力車から異常音が出るようなときは、ギア部分にユニクリーンオイル(品番24-021)をごく少量(ノズルの先に軽く一滴)注油してください。その際に、モーターや集電シュー、台車集電板には決して注油しないでください。

■車両の連結・切り離しについて



■行先表示シールの貼り方

シールは枠があるものは枠の内側を、それ以外は印刷面いっぱいにカットしてください。

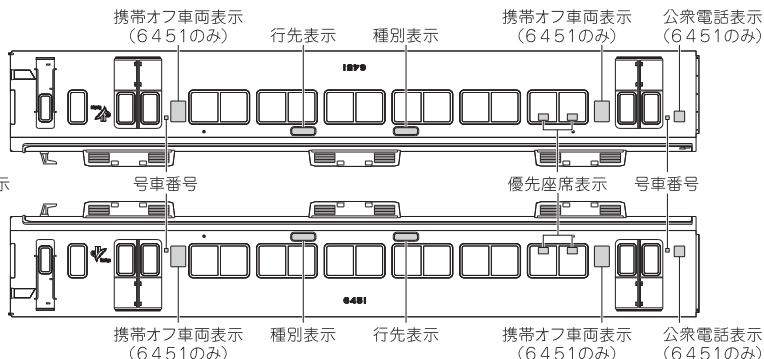
その際、手指等を傷つけないよう十分にご注意ください。

優先座席表示・車椅子表示・号車番号は、左ページの編成例も参照して貼ってください。

京都線

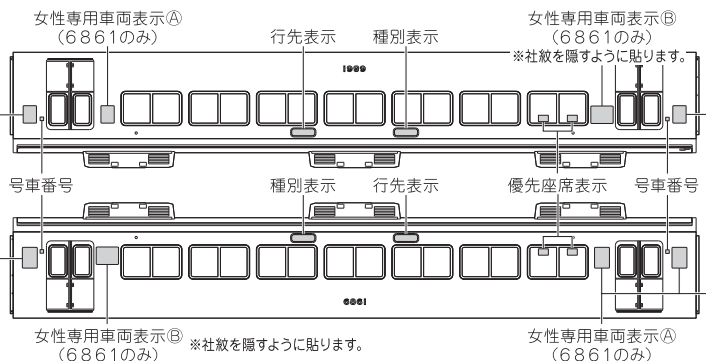
先頭車

行先表示 種別表示



中間車

女性専用車両表示④ (6861のみ)

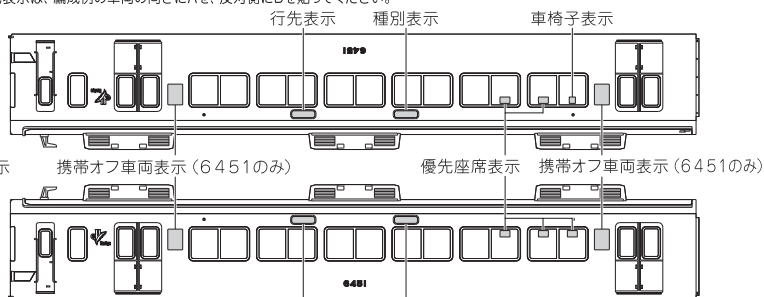


嵐山線

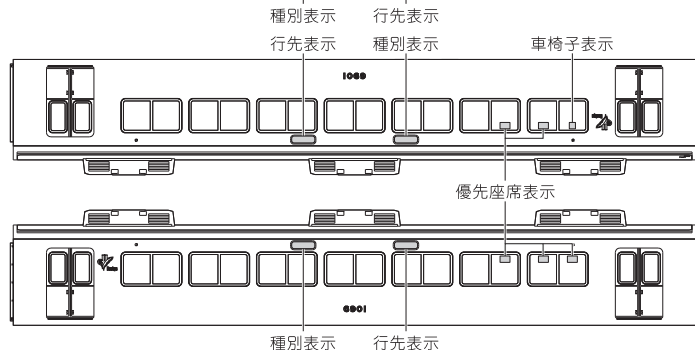
※側面の行先表示は、編成例の車両の向きにAを、反対側にBを貼ってください。

先頭車

行先表示A 種別表示



中間車



Assyパーツ 一覧表 阪急6300系(小窓あり) / スターターセット 阪急6300系

☆: 本製品専用パーツ 無印: 他製品との共通パーツ(本製品以外にもご使用できます) 価格は消費税を加えた総額表示です。

ボディ	品名	対応車種	品番	価格
	阪急6801 ボディ	6801	140122SA	¥1,320
	阪急6901 ボディ	6901	140144SA	¥1,320
	阪急6851 ボディ	6851	140154SA	¥1,320
	阪急6351 (小窓あり) ボディ	6351	140171SA	¥2,090
入数: 各1個	阪急6451 (小窓あり) ボディ	6451	140181SA	¥2,090

床下セット	品名	対応車種	品番	価格
	阪急6350床下セット(緑座席)	6351 (ライトユニット付)	14011SC	¥990
	阪急6810床下セット(緑座席)	6811	14013-1C	¥330
	阪急6900床下セット(緑座席)	6901/6911	14014-2C	¥330
	阪急6850床下セット(緑座席)	6851/6861	14015-2C	¥330
入数: 各1個	阪急6450床下セット(緑座席)	6451 (ライトユニット付)	14016SC	¥990

阪急6800動力ユニット(緑座席) ☆			6014 ジョイント			阪急6350台車FS369(密B)		
								
6801(動力車)			6801(動力車)			6801(動力車) を除く全車		
品番	入数	価格	品番	入数	価格	品番	入数	価格
14019-1B	1個	¥2,860	Z06-0129	10個	¥550	14011-1D	2個	¥495

中心ビス 2×7B			阪急6800 動力台車(密連B) ☆			トラクションタイヤ Φ4×1mm		
								
6801(動力車) を除く全車			6801(動力車)			6801(動力車)		
品番	入数	価格	品番	入数	価格	品番	入数	価格
Z01-0048	20個	¥440	140191D1	1個	¥770	Z01A4012	20個	¥440

阪急6800 中間ジョイント			阪急6300系(小窓あり)シール			阪急6350 ライトユニット		
								
6801(動力車)			4両基本セット スターターセット			6351/6451		
品番	入数	価格	品番	入数	価格	品番	入数	価格
Z04-1047	10個	¥550	140172E1	1枚	¥440	14011G	1個	¥440

阪急6350 ダミーカブラー			阪急6350 アンテナ					
								
6351/6451			6351/6451					
品番	入数	価格	品番	入数	価格			
Z02K3032	10個	¥440	Z04-1021	20個	¥440			

●関連商品

P-14012 阪急パンタ			KATOカブラー密連形B(灰)					
								
6801(動力車) 6811			全車					
品番	入数	価格	品番	入数	価格			
11-405	2個	¥440	11-706	20個	¥440			

Assyパーツはできる限り在庫いたしておりますが、生産の都合上品切となる場合もありますのでご了承ください。
Assyパーツはお近くのKATO製品取り扱い店または、ホビーセンターカトー東京でお求めいただけます。
また、通信販売(オンラインショップ: www.e-katomodels2.com)もご利用いただけます。

製品、Assyパーツ、修理その他、ご不明な点は下記までお問い合わせください。	
●KATOお客様サービス係 Tel.03-3954-2503	
※修理品を直接送付の場合は修理箇所を記入したメモを同梱の上、宅配便等で下記宛にお送りください。 〒161-0031 東京都新宿区西落合1-24-10 KATO修理係	
※製品の形状・仕様などは予告なく変更する場合がございます。あらかじめご了承ください。	