KATO
PRECISION RAILROAD MODELS



写真：川崎 大輔

E531系 常磐線・上野東京ライン 説明書

●JR東日本商品化許諾済

N-GAUGE

10-1843/10-1844
10-1846

E531 SERIES
JŌBAN・UENO-TOKYO LINE

増結セットAには先頭車・動力車は含まれておりません。
基本セットとあわせてご使用ください。

※ケースは車両の保管用です。

⚠《ご注意》
- この商品は8歳以上のお客様にお楽しみいただける商品です。
- この商品をご使用の際には、鉄道模型専用の電源(パワーパック)をお使いください。
- この商品は精密模型ですので、ご使用の際にはお気を付けください。
- この説明書の「Nゲージ車両の取り扱いについて」もよくお読みください。

ご不明な点は下記までお問い合わせください。
●KATOお客様サービス係　Tel.03−3954−2503
製品についてのお問い合わせはお買い求めの販売店へご相談ください。

■実車の紹介

平成17年(2005)3月に登場したE531系は、老朽化した403・415系の置き換え用に「人に優しい車両システム」をコンセプトとして、常磐線輸送のさらなるサービス向上を目指した近郊形交直流電車です。E231系近郊形同様、片側4扉の軽量ステンレス鋼体にユニット形運転台で構成されていますが、車イス対応トイレを設置している先頭車は隣接した扉を前位側に移動したため、左右で扉位置が異なる変則的な窓配置となっています。また、先頭車の後位側車端には黄色いダンパー、それを受ける2両目の前位側にはアンチクライマーを備えていることが特徴です。先頭部形状もE231系を基本にしていますが、上部に集約した前面表示やヘッド・テールライト類、後退した窓下部など新しいデザインにより、他形式とは異なった印象を与えています。全車勝田車両センターに配置されたE531系は、同年7月のダイヤ改正から営業運転を開始、JR東日本の普通列車では初の130km/h運転を行なう特別快速(上野〜土浦間)を中心に活躍を開始しました。当初は普通車のみの編成でしたが、同年12月よりE231系同様の2階建てグリーン車2両の投入を全基本編成に対して行ない、平成19年(2007)3月から本格的にグリーン車サービスが始まりました。その後平成21年(2009)より強化スカートへの交換、郡山工場検査入場に伴う床下グレー塗装化により外観に変化も生じています。また、E501系機器更新予備車用及び上野東京ライン開業用に伴い編成増備も実施されています。
現在は品川〜原ノ町間・友部〜小山間のほか、ワンマン運転が可能な3000番台が黒磯〜白河間で活躍しており、従来の5両編成においてもワンマン運転に対応した編成も登場しています。

010-5110 LOT:4310906
KATO 株式会社 関水金属
Printed in Japan

■Nゲージ車両の取り扱いについて

Nゲージ鉄道模型は大変精密にできておりますので、ご愛用いただくために、次のことに注意してお取り扱いいただきますようお願いいたします。

⚠強い衝撃を与えないでください

乱暴に扱うなどして必要以上に強い衝撃を与えますと、故障や破損の原因になります。

⚠専用のパワーパックをご使用ください

運転は鉄道模型専用のパワーパック(電源)を使用し、DC(直流)12V以下で行ってください。AC(交流)を走行用には絶対に使用しないでください。

⚠運転の前には線路や車輪の掃除をしましょう

鉄道模型は線路に流れている電気を車輪で受けて動きます。線路や車輪が汚れていると、本来の性能を発揮することができないだけでなく、さらなる汚れを呼び込む原因にもなりますので、布や歯ブラシにユニクリーナー(品番**24-023**)を少量つけてみがき、さらにからぶきして汚れを落としてください。

⚠脱線やショートをした場合は

ただちにパワーパックのプラグをコンセントからぬいて、電源を切ってください。また、すみやかに原因を取り除いてから復旧してください。

⚠動力車から異常音が出るようなときは

ギア部分にユニクリーンオイル(品番**24-021**)をごく少量(ノズルの先に軽く一滴)注油してください。その際に、モーターや集電シュー、台車集電板には決して注油しないでください。

⚠スピードの出しすぎには注意しましょう

Nゲージ鉄道模型は、実物を約1/150(新幹線車両や外国形車両は1/160)に縮小した精密な模型です。模型の運転においても、実物と同じようにカーブでの減速や、勾配区間では上りの加速・下りの減速など、スピードのコントロールが必要です。

線路の状況や風景に合わせて、車両のスピードや進行方向を自由自在にコントロールできるのが、鉄道模型の大きな楽しみです。

このような区間でも、減速が必要です。

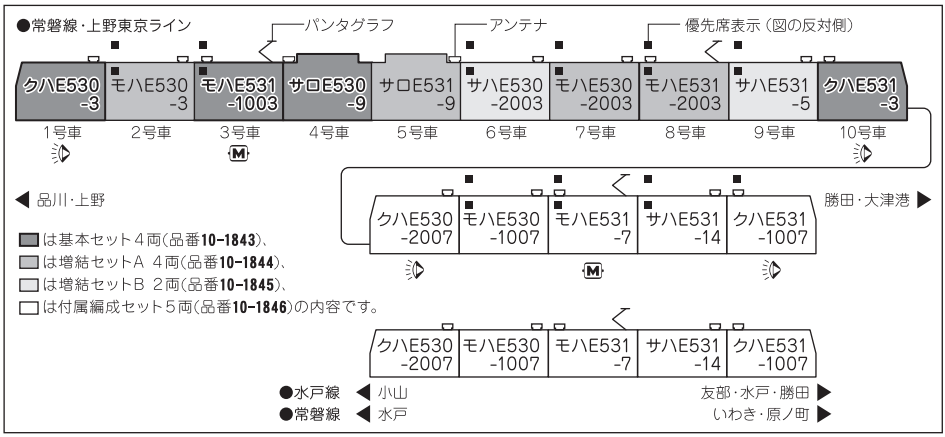


スケールに沿ったスピードで、よりリアルなNゲージの世界を楽しみましょう。

■ご使用の前に

このたびは、KATOの**E531系 常磐線・上野東京ライン**をお求めいただきまして、誠にありがとうございました。Nゲージ鉄道模型は精密にできておりますので、ご使用の前にこの説明書をよくお読みになって、ご愛用いただきますようお願いいたします。また、増結セットB(品番**10-1845**)もございますので、ぜひお求めください。

■編成例



■セット内容

セット	車両品番	品　名	号車番号	標準装備		OP オプション
10-1843 基本セット（4両）	**4666-5**	クハE530-3	1号車	(中間連結面側)	(全車共通)	(全車共通)
	4668-5	モハE531-1003	3号車	Ⓜ (中間連結面側)		
	4679-5	サロE530-9	4号車	(中間連結面側)		
	4673-5	クハE531-3	10号車	(消灯スイッチ付) (運転台側) (中間連結面側)		
10-1844 増結セットA（4両）	**4667-5**	モハE530-3	2号車	(中間連結面側)		11-211 (11-212)
	4680-5	サロE531-9	5号車	(中間連結面側)		
	4670-5	モハE530-2003	7号車	(中間連結面側)		
	4671-5	モハE531-2003	8号車	(中間連結面側)		
10-1846 付属編成セット（5両）	**4675-5**	クハE530-2007	—	(消灯スイッチ付) (運転台側) (中間連結面側)		DCC
	4676-5	モハE530-1007	—	(中間連結面側)		
	4677-5	モハE531-7	—	Ⓜ (中間連結面側)		
	4672-8	サハE531-14	—	(中間連結面側)		
	4678-5	クハE531-1007	—	(消灯スイッチ付) (運転台側) (中間連結面側)		

■表示マークの解説

- 標準装備
  - Ⓜ：モーター付き動力車
  - ：フライホイール
  - ：ヘッド／テールライト点灯
  - ：サスペンション
  - ：KATOカプラー伸縮密連形PAT.
  - ：KATOカプラー密連形#2 新性能電車用※1
- OP オプション
  - ：LED室内灯クリアPAT.
  - DCC：DCC※2デコーダPAT.

※1 KATOカプラー密連形 #2 新性能電車用は、KATOカプラー密連形・KATOカプラー伸縮密連形には連結できません。
※2 DCCはデジタル・コマンド・コントロールの略です。

■付属品

（基本セット・付属編成セット）

- 屋根機器 ・・・・・・・・・・・・・・・・・2
- 行先表示シール・・・・・・・・・・・・・・1
- 消灯スイッチ切り替え用ドライバー・・1
- 電連・・・・・・・・・・・・1（基本セット）
  ・・・・・・・・・・・・2（付属編成セット）

■オプションについて

全車にLED室内灯クリア(品番**11-211**)の取り付けが可能です。また、お得なLED室内灯クリア6両分入り(品番**11-212**)もございます。室内灯の取り付けについては製品の説明書と右ページをご覧ください。

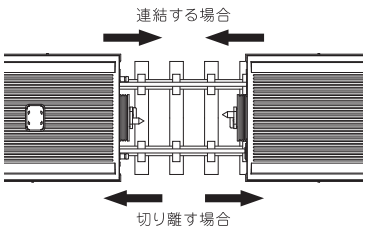
■DCCフレンドリーについて

本製品は、DCCデコーダの搭載に対応したDCCフレンドリー製品です。FR11(室内灯用・品番**29-353**)、FL12(先頭車のヘッド／テールライト用・品番**29-352**)、EM13(動力車用・品番**29-351**)を加工なしで搭載でき、簡単にDCC化ができます。取り付けの際は各製品の説明書をご覧ください。

■模型仕様

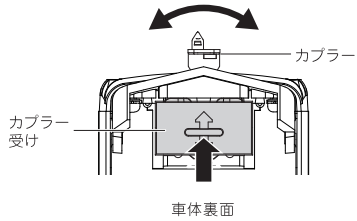
- 全長：540mm(基本セット4両)、537mm(増結セットA 4両)、672mm(付属編成セット5両)
- 消費電流 DC(直流)12V時：0.42A(基本セット4両、付属編成セット5両)
- 最小通過半径：R249
- 標準通過勾配：4%

■車両の連結・切り離しについて



連　　結：車両を直線線路上にのせて、軽く突き当てます。
切り離し：直線線路上で、車両を反対方向に引き離します。

※連結したままの状態で左右にひねらないでください。
※無理に引っ張ることはおやめください。

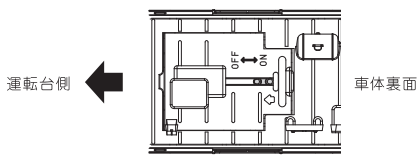


先頭車どうしを連結する場合は、上図のようにカプラー受けを前にずらして、カプラーが左右に振れる状態にしてください。戻すときは、逆の手順でもとに戻してください。

※カプラー受けを前に出さずに連結すると、脱線や脱輪の原因になります。
※連結時にカプラー受けが後ろに戻ってしまった際には、再度カプラー受けを前に出して連結してください

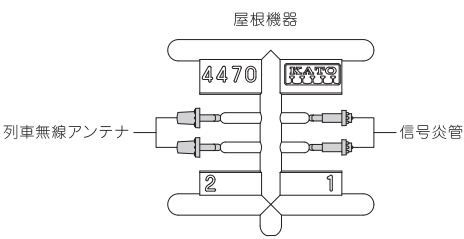
■ヘッド/テールライト消灯スイッチの取り扱い方

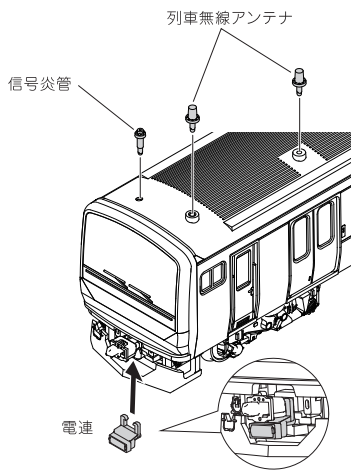
クハE530−3を除く先頭車にはヘッド／テールライト消灯スイッチが付いています。ヘッド／テールライトを消灯する際は、運転台側台車の後ろ側にあるスイッチを付属のドライバーで確実に操作してください。



■付属パーツの取り付け方

屋根機器は、先頭車に取り付けます。列車無線アンテナ・信号炎管はカッターナイフなどで切り残しがないようていねいにカットしてください。
切り離す際は、手指などを傷つけないよう十分にご注意ください。





電連は、カプラーの根元にはめて取り付けます。
クハE530−3には取り付けません。

■サロE530・サロE531への室内灯（別売）の取り付けについて

サロE530・サロE531には専用の照明板がすでに組み付けてありますので、それを使用してください。
取り付けの作業は室内灯の説明書に沿って行ってください。

■行先表示シールの貼り方

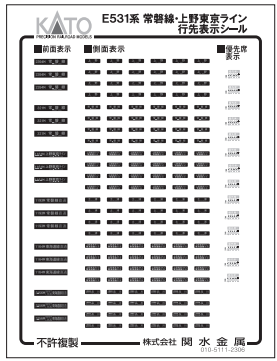
●シールは印刷面いっぱいにカットしてください。
カッターナイフなどでカットする際は、手指などを傷つけないよう十分にご注意ください。

優先席表示



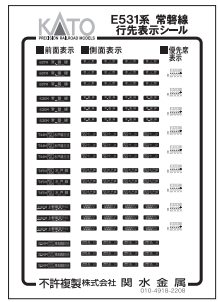
点線はカットする際の目安です。

●基本セットのシールには、増結セットA・増結セットBの内容も含まれております。
貼り方については同様です。



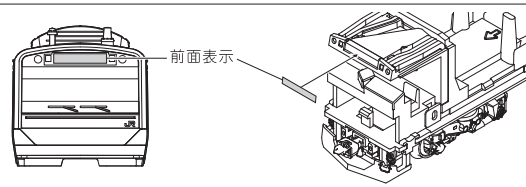
基本セットのシール

付属編成セットのシール



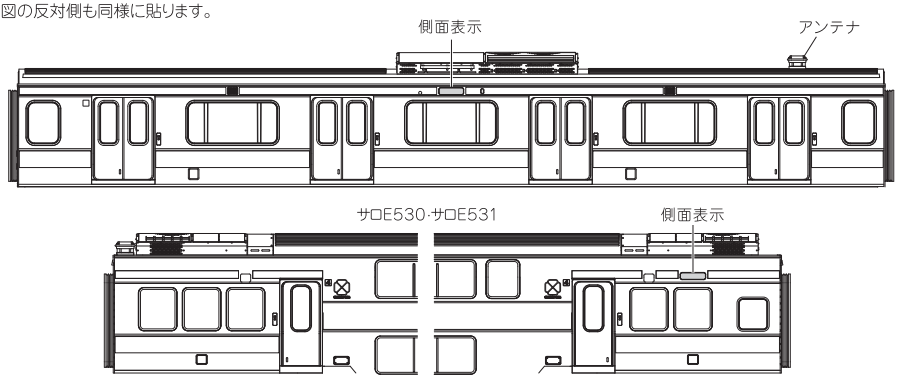
前面表示（先頭車のみ）

中間連結面の台車付近のボディを広げるようにして床板を浮かせ、ボディと床板を分解し、右図のように前面表示を貼ります。
組み付ける際は、逆の手順でもとに戻してください。



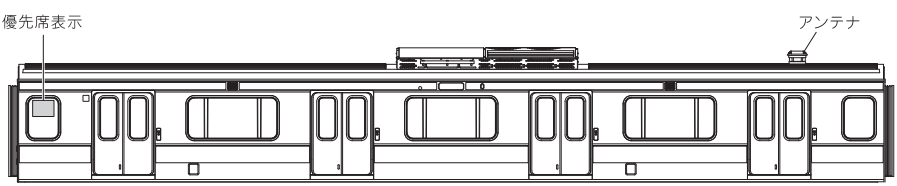
側面表示

全車両に貼ります。サロE530、サロE531は下図の箇所に貼ります。
図の反対側も同様に貼ります。



優先席表示

クハE530、サロE530、サロE531、クハE531−3には貼りません。
図の反対側も同様に貼ります。
各車両の優先席表示の位置については、編成例をご覧ください。



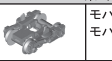
Assyパーツ 一覧表　E531系　常磐線・上野東京ライン

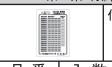
☆：本製品専用パーツ　無印：他製品との共通パーツ(本製品以外にもご使用できます)　　価格は消費税を加えた総額表示です。

ボディ ☆	品名	対応車種	品番	価格
	クハE530-3上東L ボディ	クハE530-3	4666-5A	¥2,640
	モハE530-3上東Lボディ	モハE530-3	4667-5A	¥2,200
	モハE531-1003上東ボディ	モハE531-1003	4668-5A	¥2,420
	サハE530-2003上東ボディ	サハE530-2003	4669-5A	¥2,200
	モハE530-2003上東ボディ	モハE530-2003	4670-5A	¥2,200
	モハE531-2003上東ボディ	モハE531-2003	4671-5A	¥2,420
	サハE531-5上東L ボディ	サハE531-5	4672-7A	¥2,200
	クハE531-3上東L ボディ	クハE531-3	4673-5A	¥2,640
	クハE530-2007上東ボディ	クハE530-2007	4675-5A	¥2,750
	モハE530-1007上東ボディ	モハE530-1007	4676-5A	¥2,200
	モハE531-7上東L ボディ	モハE531-7	4677-5A	¥2,420
	クハE531-1007上東ボディ	クハE531-1007	4678-5A	¥2,750
	サロE530-9上東L ボディ	サロE530 （室内灯照明板付）	4679-5A	¥2,530
入数：各1個	サロE531-9上東L ボディ	サロE531 （室内灯照明板付）	4680-5A	¥2,530

床下セット	品名	対応車種	品番	価格
	クハE530-3上東L床下セット	クハE530-3 （ライトユニット付）	4666-5C	¥1,320
	モハE530-3上東L床下セット	モハE530-3	4667-5C	¥660
	サハE530-2003上東床下S	サハE530-2003	4669-5C	¥660
	モハE530-2003上東床下S	モハE530-1007/-2003	4670-5C	¥660
	モハE531-2003上東床下S	モハE531-2003	4671-5C	¥660
	サハE531-5上東床下セット	サハE531	4672-5C	¥660
	クハE531-3上東L床下セット	クハE531-3 （ライトユニット付）	4673-5C	¥1,320
	クハE530-2007上東床下S ☆	クハE530-2007 （ライトユニット付）	4675-5C	¥1,320
	クハE531-1007上東床下S ☆	クハE531-1007 （ライトユニット付）	4678-5C	¥1,320
	サロE530-9上東床下セット	サロE530	4679-5C	¥660
入数：各1個	サロE531-9上東床下セット	サロE531	4680-5C	¥660

モハE5311003動力ユニット ☆			カプラーセット 灰(T)			モハE531Mカプラセット(灰)			前面カプラーS#2(221系RN			半蔵門線18100ダミーカプラ		
	モハE531-1003 (動力車)			品番	入数	価格		品番	入数	価格		品番	入数	価格		品番	入数	価格
			動力車)を除く全車 (先頭車は中間連結面側)				モハ E531-7/-1003 (動力車)			クハE530-2007 クハE531 (前面運転台側)				クハE530-3 (前面運転台側)		
4668-5B	1個	¥3,960	4470C3	4個	¥880	4668-4C3	1両分	¥440	741911C3	2個	¥440	Z04K9811	10個	¥440

4524カプラースプリング			クハE530-9上東L台車(灰)			モハE530-9上東L台車(灰)			モハE531上東動力台車タイヤ付			モハE531上東動力台車タイヤ無		
	全車 (先頭車は中間連結面側)			品番	入数	価格		品番	入数	価格		品番	入数	価格		品番	入数	価格
			クハE530/531 サロE530/531 サハE530/531				モハE530 モハE531-2003			モハE531-1003 (動力車)				モハE531-7 (動力車)		
Z01-0716	20個	¥440	4666-4D	2個	¥495	4667-4D	2個	¥495	4668-4D1	1個	¥770	4677-3D1	1個	¥770

中間ジョイントL21			トラクションタイヤ Φ4×1mm			E531系上野東京L基本 シール ☆			E531系上東L付属編成 シール			モハE657パンタグラフPS37		
	モハ E531-7/-1003 (動力車)			品番	入数	価格		品番	入数	価格		品番	入数	価格		品番	入数	価格
			モハE531-1003 (動力車)			基本セット			付属編成セット			モハE531		
Z01-0384	4個	¥440	Z01A4012	20個	¥440	101843E1	1枚	¥550	101846E1	1枚	¥550	4916-1SF	2個	¥550

クハ731-100ライトユニット			スイッチ板			ライトユニット集電シュー			E531系強化スカート			電連 1段(クハ221RN車)		
	クハE530 クハE531			品番	入数	価格		品番	入数	価格		品番	入数	価格		品番	入数	価格
			クハE530-2007 クハE531			クハE530 クハE531			クハE530 クハE531			基本セット 付属編成セット (付属品)		
4526G	1個	¥660	Z04-5547	4個	¥440	Z06-1120	4個	¥330	Z04-2762	5両編成対応分	¥440	Z04-9216	10個	¥440

E231系クーラーAU725/6			クハE231 屋根機器			クハE231 ラジオアンテナ			5085 ホロ(灰)		
	サロE530/531 を除く全車			基本セット 付属編成セット (付属品)			全車			全車 (先頭車は中間連結面側)	
品番	入数	価格	品番	入数	価格	品番	入数	価格	品番	入数	価格
Z04-3891	10個	¥550	Z04-3892	ランナー10枚	¥440	Z04-3990	20個	¥440	Z05-0808	20個	¥440

●関連商品

安全カメラパーツ 24個入		
		
品番	入数	価格
28-228	24個	¥1,320

Assyパーツはできる限り在庫いたしておりますが、生産の都合上品切となる場合もありますのでご了承ください。
Assyパーツはお近くのKATO製品取り扱い店または、ホビーセンターカトー東京でお求めいただけます。
また、通信販売(オンラインショップ：www.e-katomodels2.com)もご利用いただけます。

製品、Assyパーツ、修理その他、ご不明な点は下記までお問い合わせください。

●KATOお客様サービス係　Tel.03-3954-2503

※修理品を直接送付の場合は修理箇所を記入したメモを同梱の上、宅配便等で下記宛にお送りください。
〒161-0031 東京都新宿区西落合1-24-10　KATO修理係

※製品の形状・仕様などは予告なく変更する場合がございます。あらかじめご了承ください。

株式会社 関水金属 不許複製 2023