



撮影者:佐々木 晶朗

381系100番台「くろしお」 説明書

●JR西日本商品化許諾済

N-GAUGE

10-1868/10-1869

381-100 SERIES "KUROSHIO"

3両増結セットには先頭車・動力車は含まれておりません。
6両基本セットとあわせてご使用ください。

※ ケースは車両の保管用です。

△《ご注意》

- この商品は8歳以上のお客様にお楽しみいただける商品です。
- この商品をご使用の際には、鉄道模型専用の電源(パワーパック)をお使いください。
- この商品は精密模型ですので、ご使用の際にはお気を付けください。
- この説明書の「Nゲージ車両の取り扱いについて」もよくお読みください。

ご不明な点は下記までお問い合わせください。

●KATOお客様サービス係 Tel.03-3954-2503

製品についてのお問い合わせはお買い求めの販売店へご相談ください。

■実車の紹介

381系は、急カーブの多い路線のスピードアップを可能にする、世界初の振り機構を備えた特急電車として、昭和48年(1973)に特急「しなの」で営業を開始しました。振り機構は、カーブに合わせて車体を傾斜させることで曲線区間を高速に通過できる機構です。

低重心化を図るため、重量のある冷房装置などは床下に納められ、屋根上に設置される機器は必要最小限に絞られた結果、屋根上がすっきりした外観が特徴的です。

昭和53年(1978)10月の紀勢本線・和歌山～新宮間が電化される際に特急「くろしお」の電車化が行われ、先頭車前面を非貫通式とした100番台が登場しました。永らく紀州の地で活躍していた381系ですが、末期には北近畿エリアにも転属、「こうのとりのきざき」などで運用されたのち、一部の車両は「やくも」用として活躍の場を移しました。

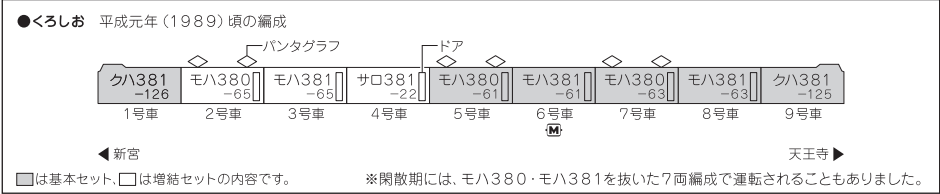
010-5151 LOT:4310807

KATO 株式会社 関水金属
Printed in Japan

■ご利用の前に

このたびは、KATOの381系100番台「くろしお」をお求めいただきまして、誠にありがとうございました。Nゲージ鉄道模型は精密にできておりますので、ご利用の前にこの説明書をよくお読みになって、ご愛用いただきますようお願いいたします。

■基本編成例



■セット内容

セット	車両品番	品名	標準装備	オプション
10-1868 6両 基本セット	4855-1	クハ381-126	点灯マーク変換装置 (中間連結面のみ)	11-211 (11-212) 11-213 (11-214)
	4853-4	モハ380-61	サスペンション	
	4851-2	モハ381-61	モーター付き動力車	
	4853-5	モハ380-63	ヘッド/テールライト点灯	
	4852-3	モハ381-63	サスベション	
	4855-2	クハ381-125	KATOカプラー伸縮密連形PAT.	
10-1869 3両 増結セット	4853-6	モハ380-65	点灯マーク変換装置 (中間連結面のみ)	DCC
	4852-4	モハ381-65	サスペンション	
	4854-2	サロ381-22	モーター付き動力車	

■付属品 (基本セットのみ)

- ・ドライバー.....1
- ・行先表示シール...1

■表示マークの解説

・標準装備

- : モーター付き動力車
- : フライホイール
- : 点灯式トレインマーク変換装置

- : ヘッド/テールライト点灯
- : サスベション
- : KATOカプラー伸縮密連形PAT.

・オプション

- : LED室内灯クリアPAT.
- : DCC※デコーダPAT.

※DCCはデジタルコマンドコントロールの略です。

■オプションについて

全車にLED室内灯クリア(品番11-211)・LED室内灯クリア 電球色(品番11-213)の取り付けが可能です。また、お得なLED室内灯クリア6両分入り(品番11-212)・LED室内灯クリア 電球色 6両分入り(品番11-214)もございます。取り付ける際は、製品の説明書をご覧ください。

■DCCフレンドリーについて

本製品は、DCCデコーダの搭載に対応したDCCフレンドリー製品です。FR11(室内灯用・品番29-353)、FL12(先頭車のヘッド/テールライト用・品番29-352)、EM13(動力車用・品番29-351)を加工なしで搭載でき、簡単にDCC化ができます。取り付ける際は製品の説明書をご覧ください。

■模型仕様

- ・全長: 857mm(6両基本セット)、430mm(3両増結セット)
- ・消費電流DC(直流)12V時: 0.42A(6両基本セット)
- ・最小通過半径: R249
- ・標準通過勾配: 4%

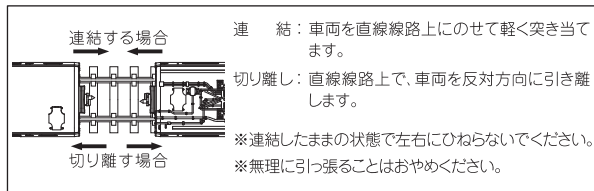
■Nゲージ車両の取り扱いについて

- ・運転はDC(直流)12V以下で行ってください。なお、AC(交流)を走行用には絶対に使用しないでください。
- ・脱線やショートした場合はただちにパワーバックのプラグをコンセントからぬいて、電源を切ってください。また、すみやかに原因を取り除いてから復旧してください。
- ・運転の前に、線路についた綿がコリはハケのようなもので必ず取り除いてください。車両の故障原因となります。運転の前後は、レールの上面をやわらかい布にユニクリナー(品番24-023)をつけて磨き、その後乾拭きをしてください。
- ・動力車から異常音が出るようなときは、ギア部分にユニクリーンオイル(品番24-021)をごく少量(ノズルの先に軽く一滴)注油してください。その際に、モーターや集電シュー、台車集電板には決して注油しないでください。

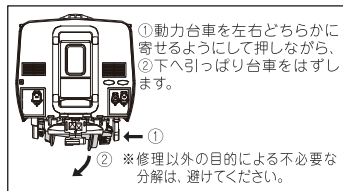
■振子機構について

実車381系の特徴である振子機構を、関水金属の技術でNゲージに再現いたしました。製品は曲線通過時に傾くように設定しており、ダイナミックな走行をお楽しみいただけます。なお、特殊装置がついておりますので不必要な分解はおやめください。修理のために動力台車をはずす場合は右ページの説明をご覧ください。また、曲線の場合、線路の組み合わせによっては通過できない場合がありますのでご注意ください。

■車両の連結・切り離しについて



■修理のために動力台車をはずす場合

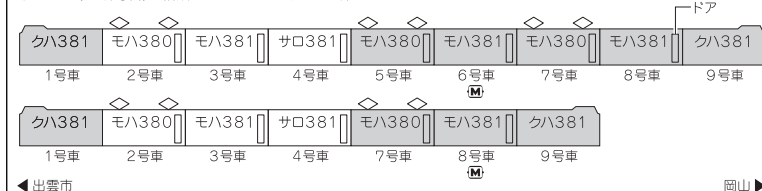


■トレインマーク変換装置の扱い方 (先頭車)



■編成例

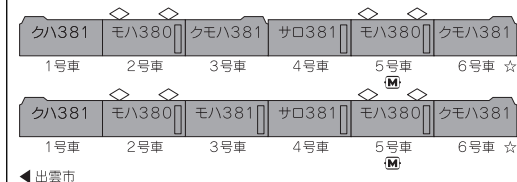
●やくも (国鉄時代) 編成バリエーションとしてお楽しみください。



◀ 出雲市

岡山 ▶

●やくも (JR時代)

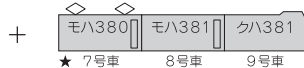


◀ 出雲市

岡山 ▶

☆6号車 (クモハ381) の先頭カブラーは連結用へ交換してください。

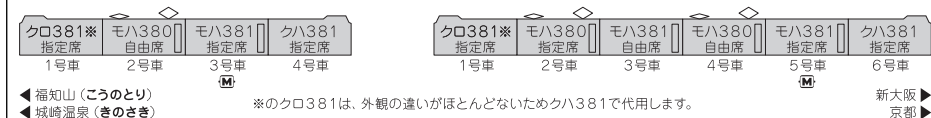
★7号車 (モハ380) の出雲市側のカブラーは別売の「KATOカブラー密着形 #2 新性能電車用・長」(品番11-730) へ交換が必要です。



+

★ 7号車 8号車 9号車

●こうのとりのり・きのさき 平成24年(2012)の編成



◀ 福知山 (こうのとりのり)

◀ 城崎温泉 (きのさき)

※のクロ381は、外観の違いがほとんどないためクハ381で代用します。

新大阪 ▶

京都 ▶

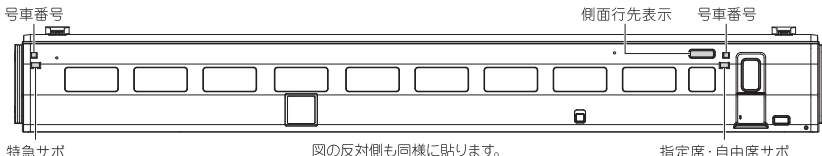
●通勤ライナー等 通勤ライナーや波動輸送用として、モノクラスの6両編成も見られました。



■は基本セット、□は増結セット、
■は381系「やくも」(リニューアル編成)
(品番10-1777/10-1778) の内容です。

■行先表示シールの貼り方

シールは枠のあるものは内側で、それ以外は印刷面いっぱいにかットしてください。
カットする際は手指などを傷つけないよう十分にご注意ください。



●サボは、きのさき・こうのとりのりを再現する際に貼ります。位置はドア側が指定席・自由席、反対側が特急です。
指定席・自由席、号車番号については、上の編成例をご覧ください。

Assyパーツ 一覧表 381系100番台「くろしお」

☆: 本製品専用パーツ 無印: 他製品との共通パーツ(本製品以外にもご使用できます)

価格は消費税を加えた総額表示です。

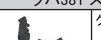
ボディ ☆	品名	対応車種	品番	価格
	モハ381 61くろしお ボディ	モハ381-61	4851-2ZA	¥2,200
	モハ380 61くろしお ボディ	モハ380-61	4853-4ZA	¥2,200
	サロ381 22くろしお ボディ	サロ381	4854-2ZA	¥2,200
	クハ381 126くろしおボディ	クハ381-126	4855-1ZA	¥2,640
入数: 各1個	クハ381 125くろしおボディ	クハ381-125	4855-2ZA	¥2,640

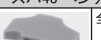
床下セット	品名	対応車種	品番	価格
	モハ381「しなの」床下セット	モハ381-63/-65	4852-1ZC	¥880
	モハ380「くろしお」床下セット	モハ380	4853-4ZC	¥880
	サロ381「くろしお」床下セット	サロ381	4854-2ZC	¥880
	クハ381「くろしお」床下セット ☆	クハ381 (ライトユニット付)	4855-1ZC	¥1,760
入数: 各1個				

モハ381くろしお 動力ユニット ☆	モハ381(M) カブラーセット	キハ283 カブラーセット	4524カブラースプリング	クハ381 台車TR224
				
モハ381-61 (動力車)	モハ381-61 (動力車)	モハ381-61 (動力車) を除く全車	全車	モハ381-61 (動力車) を除く全車
品番 入数 価格	品番 入数 価格	品番 入数 価格	品番 入数 価格	品番 入数 価格
4851-2SB 1個 ¥3,740	4851-1C3 2個 ¥440	6055C3 2個 ¥440	201-0716 20個 ¥440	4850-1ND 2個 ¥495

モハ381 動力台車DT42	中間ジョイントL23	トラクションタイヤ Φ4×1mm	クハ381くろしおトレインマーク ☆	381系100番台くろしおシール
				
モハ381-61 (動力車)	モハ381-61 (動力車)	モハ381-61 (動力車)	「くろしお」「やくも」「きのさき」「うのとり」	基本セット
品番 入数 価格	品番 入数 価格	品番 入数 価格	品番 入数 価格	品番 入数 価格
4851-1D1 1個 ¥770	201-0382 4個 ¥440	201A4012 20個 ¥440	4855-1E 1個 ¥275	4855-1E1 1枚 ¥330

117系 パンタグラフ PS16	クモハ101 ライトユニット	ライトユニット集電シュー	クハ381しなの耐寒ホイッスル	クハ481 300番台急格マーク
				
モハ380	クハ381	クハ381	クハ381	クハ381
品番 入数 価格	品番 入数 価格	品番 入数 価格	品番 入数 価格	品番 入数 価格
74273F 2個 ¥440	4595-1G 1個 ¥660	Z06-1120 4個 ¥330	Z03Q1551 4個 ¥330	Z04-0393 10個 ¥330

クハ189国鉄あさまスノーブロー	クハ381 スカート	クハ380 SKRダミーカブラ	愛称板ガラス黒ゴム(クハ381)	E351 避雷器(灰)
				
クハ381	クハ381	クハ381	クハ381	モハ380
品番 入数 価格	品番 入数 価格	品番 入数 価格	品番 入数 価格	品番 入数 価格
Z04-4716 10個 ¥440	Z04-5902 10個 ¥550	Z04-9811 10個 ¥440	Z04L6544 4個 ¥550	Z03K0335 20個 ¥440

クハ381 ホロ(ドア付)	スハ43 ベンチレーター			
				
全車	全車			
品番 入数 価格	品番 入数 価格			
Z04-5939 10個 ¥440	Z05-0114 20個 ¥440			

●関連商品

381系100番台グレートアップシール&トレインマークセット				
				
基本セット				
品番 入数 価格				
28-184 編成別対応 ¥2,200				

Assyパーツはできる限り在庫いたしておりますが、生産の都合上品切となる場合もありますのでご了承ください。

Assyパーツはお近くのKATO製品取り扱い店または、ホビーセンターカートー東京でお求めいただけます。

また、通信販売(オンラインショップ: www.e-katomodels2.com)もご利用いただけます。

製品、Assyパーツ、修理その他、ご不明な点は下記までお問い合わせください。

●KATOお客様サービス係 Tel.03-3954-2503

※修理品を直接送付の場合は修理箇所を記入したメモを同梱の上、宅配便等で下記宛にお送りください。

〒161-0031 東京都新宿区西落合1-24-10 KATO修理係

※製品の形状・仕様などは予告なく変更する場合がございます。あらかじめご了承ください。