



## E5系新幹線「はやぶさ」 説明書

●JR東日本商品化許諾済

### N-GAUGE

# 10-011/10-005

# 10-1663/10-1664/10-1665

E5 SERIES SHINKANSEN "HAYABUSA"

増結セットA・増結セットBには先頭車・モーター付動力車は含まれておりません。4両基本セットまたはスターターセットとあわせてご使用ください。この車両の走行には半径315mm以上のカーブが必要です。

\* ケースは車両の保管用です。

#### △《ご注意》

- この商品は8歳以上のお客様にお楽しみいただける商品です。
- この商品をご使用の際には、鉄道模型専用の電源(パワーパック)をお使いください。
- この商品は精密模型ですので、ご使用の際にはお気を付けてください。
- この説明書の「Nゲージ車両の取り扱いについて」もよくお読みください。

ご不明な点は下記までお問い合わせください。

●KATOお客様サービス係 ☎03-3954-2503

製品についてのお問い合わせはお買い求めの販売店へご相談ください。

### ■実車の紹介

E5系新幹線電車は、平成17年(2005)度から走行試験を実施してきた新幹線高速試験電車の「FASTECH360」の成果をベースとして、量産先行車1編成が平成21年(2009)に落成しました。その後試験運転を繰り返し、平成22年(2010)に量産車が落成。満を持して翌平成23年(2011)3月5日のダイヤ改正から、東京～新青森間を最速3時間10分で結ぶ東北新幹線「はやぶさ」として、華々しくデビューしました。平成28年(2016)3月の北海道新幹線開業以降は青函トンネルを越え新函館北斗までの直通運転を行っています。最先端の技術を結集したE5系は、環境性能、走行性能、快適性を向上。環境性能については、ロングノーズタイプの先頭形状によるトンネル微気圧軽減、台車カバー、低騒音パンタグラフなどによる車外騒音低減を図り、快適性についてはフルアクティブ動揺防止制御装置を全車に設置、車体傾斜装置により曲線通過時の乗り心地が向上しています。また車内設備としては座面スライド機構や可動枕を備える座席の普通車、電動レッグレスト、読書灯、大形テーブルを備えるグリーン車のほか、「グランクラス」の導入が大きな特徴でしょう。定員18名の「グランクラス」はリクライニング角度45度のオール電動式シート、ダイニングテーブルやカクテルトレイを備え、専任のアテンダントによるサポートにより、これまでの鉄道になかった“特別なおもてなし”の提供を実現しました。平成29年(2017)には外国人利用客の増加により大きい手荷物が増えてきたため新たに荷物置き場を設置、一部の側窓が閉塞されました。車体色に常盤グリーン・飛雲ホワイト・つばきピンクの帯をまとったE5系「はやぶさ」は国内営業最高速度の320km/hで活躍中です。

010-4600 LOT-4210105









