



写真：京浜東北線センター 近隣風景

E259系「成田エクスプレス」(リニューアルカラー) 説明書

N-GAUGE

10-1933/10-1934

E259 SERIES “NARITA EXPRESS”

増結セットには先頭車・モーター付動力車は含まれておりません。
基本セットとあわせてご使用ください。

※ ケースは車両の保管用です。

△《ご注意》

- この商品は8歳以上のお客様にお楽しみいただける商品です。
- この商品をご使用の際には、鉄道模型専用の電源(パワーパック)をお使いください。
- この商品は精密模型ですので、ご使用の際にはお気を付けください。
- この説明書のNゲージ車両の取り扱いについて、よくお読みください。

ご不明な点は下記までお問い合わせください。

●KATOお客様サービス係 Tel.03-3954-2503

製品についてのお問い合わせはお買い求めの販売店へご相談ください。

■実車の紹介

JR東日本E259系特急形電車は、平成21年(2009)に「成田エクスプレス」用車両として登場しました。「成田エクスプレス(通称NEX:ネックス)」は、成田国際空港と東京近郊の主要都市の速達サービスとして運行する空港アクセス列車です。平成3年(1991)3月の運行開始以来、専用車両であるE23系で運用されてきましたが、その置換え用に登場したE259系はE257系500番台を基本構造とし、E233系の新しい技術を取り入れ、首都圏輸送におけるさらなる安定性及びサービス向上を目指しています。編成は上り方にグリーン車を配した6両編成で、前面には自動式の貫通扉と貫通扉を設置、2編成併結時には常時運行可能な構造とされています。E257系と同様の独特の断面を持つアルミ製車体は、赤、白、黒をベースカラーとしたE253系のブランドイメージを継承していますが、高運転台としたボリューム感あふれる先頭部や、貫通扉をブラックアウトした前面の「NEX」と航空機のロゴなど、新鮮なイメージを創出しています。また、空調装置を床下に搭載したため、集電装置やアンテナ類以外見当たらない、フラットな赤一色の屋根上も特徴と言えます。走行系においては、車体周ダンパー、フルアクティブ振動制御(先頭車)の装備により乗り心地向上を図り、電気機器や保安装置などの主要機器に二重化などのバックアップシステムを採用して、故障に強い車両とされています。「成田エクスプレス」は成田空港から新宿方面と横浜・大船方面の2方面へ向かう列車があり、東京駅で増解結を行って最大12両編成で運用されています。かつては東京と伊豆急下田を結ぶ臨時特急「マリニエクスプレス踊り子」にも充当されていました。令和6年(2024)3月のダイヤ改正からは、東京から銚子方面へ向かう特急「しおさい」としても活躍を開始する予定です。令和5年(2023)に「新生E259系としての進化」をコンセプトに車両デザインのリニューアルが行われ、シルバー基調のカラーを先頭車両の前面、側面に取り入れた外観にアップデートされました。

●JR東日本商品化許諾済

010-10022 LOT:4410206

KATO 株式会社 関水金属
Produced in Japan

■Nゲージ車両の取り扱いについて

Nゲージ鉄道模型は大変精密にできておりますので、ご愛用いただくために、次のことに注意してお取り扱いいただきますようお願いいたします。

⚠強い衝撃を与えないでください

乱暴に扱うなどして必要以上に強い衝撃を与えますと、故障や破損の原因になります。

⚠専用のパワーパックをご使用ください

運転は鉄道模型専用のパワーパック(電源)を使用し、DC(直流)12V以下で行ってください。AC(交流)を走行用には絶対に使用しないでください。

⚠運転の前には線路や車輪の掃除をしましょう

鉄道模型は線路に流れている電気を車輪で受けて動きます。線路や車輪が汚れていると、本来の性能を発揮することができないだけでなく、さらなる汚れを呼び込む原因にもなりますので、布や歯ブラシにユニクリーナー(品番**24-023**)を少量つけてみがき、さらにからぶきして汚れを落としてください。

⚠脱線やショートをした場合は

ただちにパワーパックのプラグをコンセントからぬいて、電源を切ってください。また、すみやかに原因を取り除いてから復旧してください。

⚠動力車から異常音が出るようなときは

ギア部分にユニクリーンオイル(品番**24-021**)をごく少量(ノズルの先に軽く一滴)注油してください。その際に、モーターや集電シュー、台車集電板には決して注油しないでください。

⚠スピードの出しすぎには注意しましょう

Nゲージ鉄道模型は、実物を約1/150(新幹線車両や外国形車両は1/160)に縮小した精密な模型です。模型の運転においても、実物と同じようにカーブでの減速や、勾配区間では上りの加速・下りの減速など、スピードのコントロールが必要です。

線路の状況や風景に合わせて、車両のスピードや進行方向を自由自在にコントロールできるのが、鉄道模型の大きな楽しみです。

このような区間でも、減速が必要です。

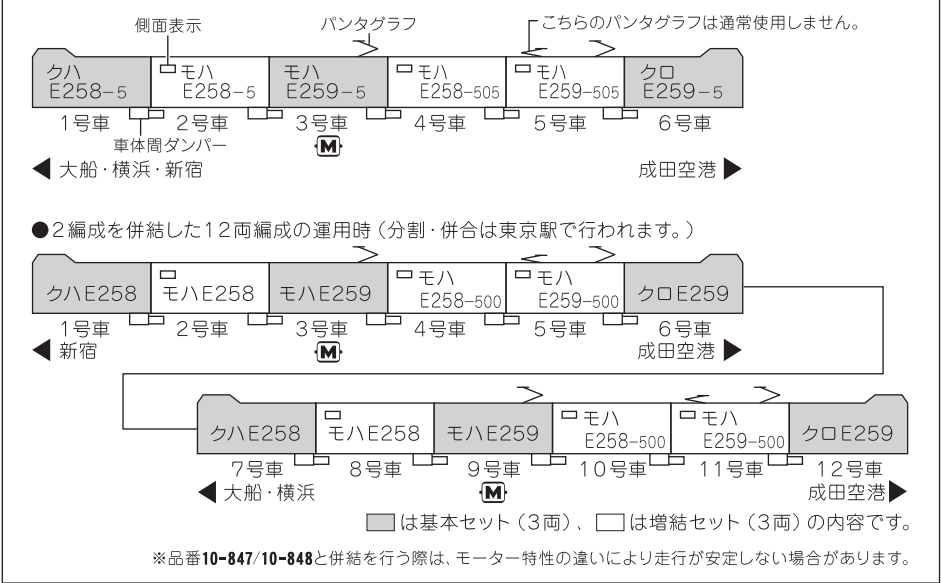


スケールに沿ったスピードで、よりリアルなNゲージの世界を楽しみましょう。

■ご使用の前に

このたびは、KATOのE259系「成田エクスプレス」(リニューアルカラー)をお求めいただきまして、誠にありがとうございました。Nゲージ鉄道模型は精密にできておりますので、ご使用の前にこの説明書をよくお読みになって、ご愛用いただきますようお願いいたします。

■編成例



■セット内容

セット	品番	品名	標準装備	オプション
10-1933 基本セット (3両)	4810-2	クハE258-5	LED (中間連結側のみ)	(全車共通) 11-211 (11-212)
	4812-2	モハE259-5	M LED (中間連結側のみ)	
	4815-2	クロE259-5	LED (中間連結側のみ)	
10-1934 増結セット (3両)	4811-2	モハE258-5	LED	DCC
	4813-2	モハE258-505	LED	
	4814-2	モハE259-505	LED	

■表示マークの解説

- 標準装備
 - M: モーター付き動力車
 - LED: フライホイール
 - LED: ヘッド/テールライト点灯(消灯スイッチ付)
 - LED: 車体間ダンパー PAT.
 - LED: KATOカプラー伸縮密連形 PAT.
 - LED: KATOカプラー密連形#2 新性能電車用*1
- オプション
 - LED: LED室内灯クリア PAT.
 - DCC: DCC #2 デコーダ PAT.
 - *1 KATOカプラー密連形 #2 新性能電車用は、KATOカプラー密連形・KATOカプラー伸縮密連形には連結できません。
 - *2 DCCはデジタル・コマンド・コントロールの略です。

■付属品(基本セットのみ)

- ドライバー...1
- 先行表示シール...1
- 電連...2
- 連結用ドア...1
- 連結用ホコ...1
- 連結用力バー...1

■オプションについて

全車にLED室内灯クリア(品番11-211)の取り付けが可能です。また、お得なLED室内灯クリア6両分入り(品番11-212)もございます。取り付けの際は製品の説明書をご覧ください。

■DCCフレンドリーについて

本製品は、DCCデコーダ搭載に対応したDCCフレンドリー製品です。FR11(室内灯用・品番29-353)、FL12(先頭車のヘッド／テールライト用・品番29-352)、EM13(動力車用・品番29-351)を加工なしで搭載でき、簡単にDCC化ができます。取り付けの際は、デコーダ製品の説明書をご覧ください。

■模型仕様

- ・ 全長：425mm(基本セット3両)、413mm(増結セット3両)
- ・ 消費電流DC(直流)12V時：0.42A(基本セット3両)
- ・ 最小通過半径：R249
- ・ 標準通過勾配：4%

■車両の連結・切り離しについて

連結：車両を直線線路上にのせて、軽く突き当てます。

切り離し：直線線路上で、車両を反対方向に引き離します。その際、車体間ダンパーは車両に付けたままにします。はずれてしまった場合は『車体間ダンパーの脱着方法』をご覧ください。

※連結したままの状態でも左右にひねらないでください。

※無理に引っ張ることはおやめください。

※切り離す際に、車体間ダンパーが引っかかることがありますので、注意してください。

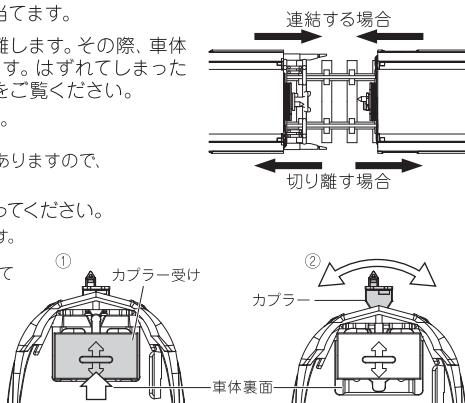
●先頭車どうしを連結する場合は、以下の手順で行ってください。

①先頭車のスカート裏にあるカプラー受けを前に押し出します。

②カプラー受けを押し出すと、カプラー自体も前に出てきて首を振るようになり、連結準備は完了です。

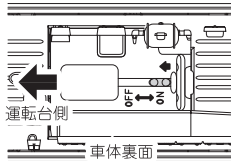
※カプラー受けを前に出さずに連結すると、脱線や脱輪の原因になります。

※連結時にカプラー受けが後ろに戻ってしまった際には、再度カプラー受けを前に出して連結してください。



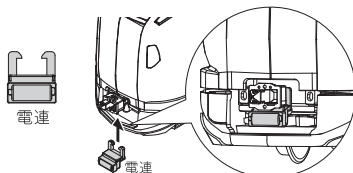
■ヘッド／テールライト消灯スイッチの取り扱い方(先頭車)

先頭車にはヘッド／テールライト消灯スイッチが付いています。ヘッド／テールライトを消灯する際は、運転台側台車の後ろ側にあるスイッチを付属のドライバーで確実に操作してください。



■電連の取り付け方(先頭車)

電連はカプラーの根元にはめて取り付けます。

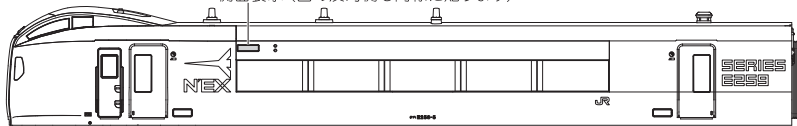


■行先表示シールの貼り方

シールは印刷面いっぱいにかットしてください。カットする際は手指等を傷つけないよう十分にご注意ください。

●側面表示の号車番号については、編成例を参考にしてください。

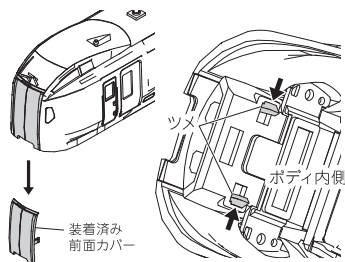
側面表示(図の反対側も同様に貼ります)



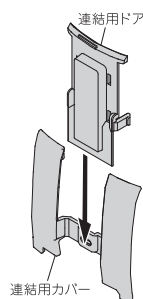
■2編成併結シーンの再現について

先頭車は、付属部品を取り付けて2編成併結時の前面扉が開いた状態を再現することができます。

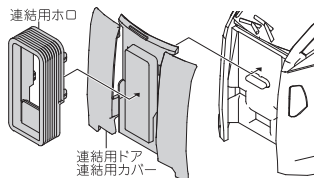
- ①中間連結面側ボディのすそを広げるようにして床板を浮かせ、ボディと床下を分解します。



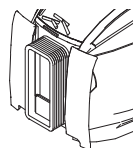
- ②装着済み前面カバーのツメを、ボディの内側から図の矢印方向へ押しはさずします。



- ③連結用ドアを図のようにして連結用カバーと組み合わせます。



- ④各部品を図のように車両へはめて取り付けます。



- ⑤逆の手順でボディと床下を組み立て完了です

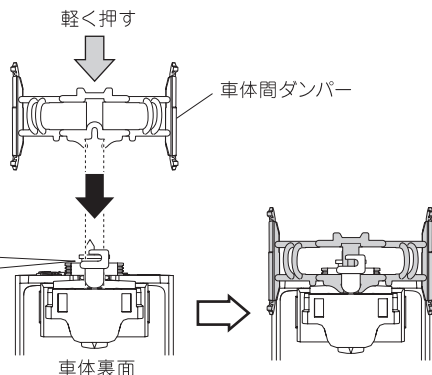
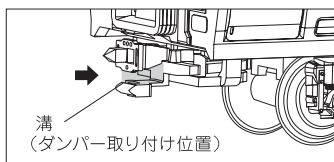
■車体間ダンパーの脱着方法

本製品には車体間ダンパーが装着されています。
ダンパーがはずれてしまった場合は、編成例の位置を参考に以下の手順で行ってください。

※ダンパーは伸縮密連カブラー以外に使用しないで下さい。
※力を入れすぎると、ダンパーとカブラーを破損するおそれがあります。ご注意ください。

●装着する場合

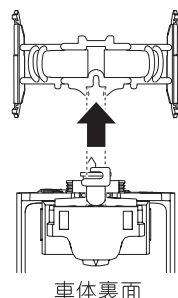
ダンパーとカブラーの中心を合わせるようにして、下図の向きでカブラーの溝にまっすぐに突き当てます。
装着の際はダンパーの中心を軽く押してください。



※本製品はダンパーが付いたまま簡単に車両の連結が出来ますが、連結がうまくいかない場合は連結車両のカブラーの溝にダンパーが納まるようにして、車両を突き当ててください。

●取りはずす場合

ダンパーをカブラーからまっすぐに引き抜きます。



Assyパーツ 一覧表 E259系「成田エクスプレス」(リニューアルカラー)

☆: 本製品専用パーツ 無印: 他製品との共通パーツ(本製品以外にもご使用できます)

価格は消費税を加えた総額表示です。

ボディ ☆	品名	対応車種	品番	価格
	クハE258-5 成田R ボディ	クハE258	4810-2A	¥2,860
	モハE258-5 成田R ボディ	モハE258-5	4811-2A	¥2,310
	モハE259-5 成田R ボディ	モハE259-5	4812-2A	¥2,310
	モハE258-505成田Rボディ	モハE258-505	4813-2A	¥2,310
	モハE259-505成田Rボディ	モハE259-505	4814-2A	¥2,310
入数: 各1個	クロE259-5 成田R ボディ	クロE259	4815-2A	¥2,860

床下セット	品名	対応車種	品番	価格
	クハE258 床下セット	クハE258 (ライトユニット付)	4810-1C	¥1,100
	モハE258 床下セット	モハE258	4811C	¥495
	モハE259-500 床下セット	モハE259-505	4814C	¥495
	クロE259 床下セット	クロE259 (ライトユニット付)	4815-1C	¥1,100
入数: 各1個				

モハE259成田R 動力ユニット ☆			前面カブラーS(E353系)			先頭車カブラー受 (黒)10個入り			モハE231Tカブラーセット青灰								
			モハE259-5 (動力車)						クハE258 クロE259 (前面運転台側)						モハE259-5(動力車)を除く全車 (先頭車は中間連結台側)		
品番	入数	価格	品番	入数	価格	品番	入数	価格	品番	入数	価格	品番	入数	価格			
4812-2B	1個	¥3,960	74211C3	2個	¥440	Z04-1961	10個	¥440	4581C3	4個	¥880						

モハE231Mカブラーセット青灰			4524カブラースプリング			中間車カブラー受 (黒)10個入り			クハE530 台車TR255														
			モハE259-5 (動力車)						全車						全車 (先頭車は中間連結面側)						クハE258 クロE259		
品番	入数	価格	品番	入数	価格	品番	入数	価格	品番	入数	価格	品番	入数	価格	品番	入数	価格						
4586C3	4個	¥880	Z01-0716	20個	¥440	Z04-3719	10個	¥440	4666-2D	2個	¥495												

モハE530 台車DT71			モハE259 動力台車DT77			トラクションタイヤ Φ4×1mm			中間ジョイントL23								
			モハE258 モハE259-505						モハE259-5 (動力車)						モハE259-5 (動力車)		
品番	入数	価格	品番	入数	価格	品番	入数	価格	品番	入数	価格	品番	入数	価格			
4667-2D	2個	¥495	4812D1	1個	¥770	Z01A4012	20個	¥440	Z01-0382	4個	¥440						

E259系NEX 行先表示シール ☆			クロE259 屋根上アンテナ			クハE231 ラジオアンテナ			クハ312-5000 信号炎管														
			基本セット付属品						全車						全車						クハE258 クロE259		
品番	入数	価格	品番	入数	価格	品番	入数	価格	品番	入数	価格	品番	入数	価格	品番	入数	価格	品番	入数	価格			
101933E1	1枚	¥550	10847E5	3種各4個	¥440	Z04-3990	20個	¥440	Z04-5407	20個	¥440												

モハE231パンタグラフPS33			クロ682 ライトユニット			スイッチ板			ライトユニット集電シュー								
			モハE259						クハE258 クロE259						クハE258 クロE259		
品番	入数	価格	品番	入数	価格	品番	入数	価格	品番	入数	価格	品番	入数	価格			
4472F	2個	¥550	4683C	1個	¥660	Z04-5547	4個	¥440	Z06-1120	4個	¥330						

E259系 車体間ダンパー			電連 1段 青灰(クハE353)			前面扉(開)ホロ付 E259系銀 ☆			5085 ホロ(灰)								
			クロE259 を除く全車						基本セット付属品						全車 (先頭車は中間 連結面側)		
品番	入数	価格	品番	入数	価格	品番	入数	価格	品番	入数	価格	品番	入数	価格			
Z04-5589	5個	¥440	Z04L9216	10個	¥440	Z04-10017	2両分	¥1,100	Z05-0808	20個	¥440						

Assyパーツはできる限り在庫いたしておりますが、生産の都合上品切となる場合もありますのでご了承ください。

Assyパーツはお近くのKATO製品取り扱い店または、ホビーセンターカートー東京でお求めいただけます。

また、通信販売(オンラインショップ: www.e-katomodels2.com)もご利用いただけます。

製品、Assyパーツ、修理その他、ご不明な点は下記までお問い合わせください。

●KATOお客様サービス係 Tel.03-3954-2503

※修理品を直接送付の場合は修理箇所を記入したメモを同梱の上、宅配便等で下記宛にお送りください。

〒161-0031 東京都新宿区西落合1-24-10 KATO修理係

※製品の形状・仕様などは予告なく変更する場合がございます。あらかじめご了承ください。