



211系5600番台+313系2600番台 (東海道本線) 6両セット 説明書

●JR東海承認済

N-GAUGE

10-1862

211-5600 SERIES+313-2600 SERIES

※ ケースは車両の保管用です。

△《ご注意》

- この商品は8歳以上のお客様にお楽しみいただける商品です。
- この商品をご使用の際には、鉄道模型専用の電源(パワーパック)をお使いください。
- この商品は精密模型ですので、ご使用の際にはお気を付けください。
- この説明書の「Nゲージ車両の取り扱いについて」もよくお読みください。

ご不明な点は下記までお問い合わせください。

●KATOお客様サービス係 Tel.03-3954-2503

製品についてのお問い合わせはお買い求めの販売店へご相談ください。

■実車の紹介

211系5000番台は昭和63年(1988)に登場したJR東海の直流近郊形電車です。既に増備が進められていた211系を基本に、接客設備の改善やコスト低減を図った上で輸送実態に合わせた仕様変更が行われており、車内はロングシートに統一、1単位当たりの編成はラッシュ時の長大編成や日中の小編成にもフレキシブルな対応ができるよう3・4両とされました。また大形となった助手席側の前面窓と貫通扉窓のほか、インバータクーラーの搭載などが特徴です。5600番台は平成元年に登場した3両編成のグループ(SS編成)で、パンタグラフ取付部の屋根を20mm低くして狭小トンネルに対応しています。

313系は平成11年(1999)に登場した近郊形電車、VVVF制御装置の採用や電力回生率が向上したブレーキシステムなどを導入、各線区の需要に合わせて2～4両で組成されて番台区分が行われています。平成18年(2006)増備の3次車はバリアフリー化、各種安全対策設備を設置したグループで白色の前照灯、フルカラーLEDの行先表示が外観上の特徴です。2600番台は静岡地区に10編成が投入された3両編成のロングシート車の番台です。運転本数の少ないローカル線区での運用を考慮して発電ブレーキを搭載していることが、同じ3両編成の2500番台との主な相違点です。

いずれも東海道本線(熱海～豊橋間)、御殿場線、身延線で運用されており、両形式の併結運転のほか各形式の他番台との併結も行われています。

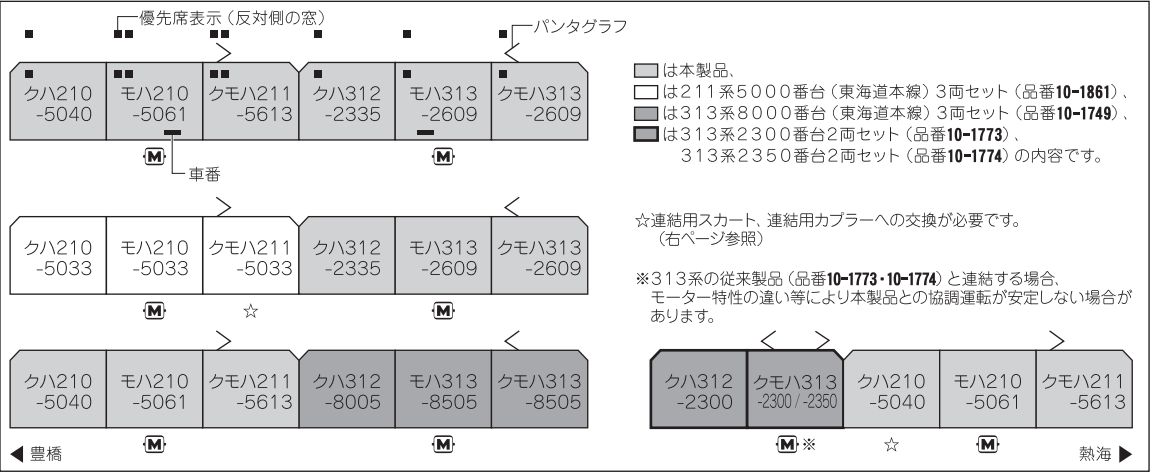
010-10054 LOT:4410304

KATO 株式会社 関水金属
Printed in Japan

■ご使用の前に

このたびは、KATOの211系5600番台+313系2600番台（東海道本線）6両セットをお求めいただきまして、誠にありがとうございました。Nゲージ鉄道模型は精密にできておりますので、ご使用の前にこの説明書をよくお読みになって、ご愛用いただきますようお願いいたします。

■編成例



■セット内容

車両品番	品 名	標準装備		オプション
74466-3	クハ210-5040	ヘッドライト	（中間連結面のみ）	（全車共通） （全車共通） 11-211 (11-212) DCC
74467-1	モハ210-5061	モーター付き動力車		
74469-2	クモハ211-5613	ヘッドライト		
4794-6	クハ312-2335	ヘッドライト	（中間連結面のみ）	
4795-3	モハ313-2609	モーター付き動力車		
4796-3	クモハ313-2609	ヘッドライト	（中間連結面のみ）	

■表示マークの解説

・標準装備

- モーター付き動力車
- フライホイール
- ヘッド／テールライト点灯（消灯スイッチ付）
- サスペンション
- KATOカブラー伸縮密連形
- KATOカブラー密連形#2 新性能電車用※1

・オプション

- LED室内灯クリアPAT.
- DCC※2デコーダPAT.

※1 KATOカブラー密連形 #2 新性能電車用は、KATOカブラー密連形・KATOカブラー伸縮密連形には連結できません。

※2 DCCはデジタル・コマンド・コントロールの略です。

■付属品

- ・先行表示シール（211系用）…1
- ・先行表示シール（313系用）…1
- ・スカート（211系用）…1
- ・ダミーカブラー（211系用）…1
- ・ダミーカブラー取付台（211系用）…1
- ・連結用スカート（211系用）…1
- ・連結用カブラー（211系用）…1
- ・電連（211系用）…2
- ・電連（313系用）…1
- ・ドライバー ……1
- ・前面表示パーツ（211系用）…2
- ・前面表示パーツ（211系用 無地）…1
- ・前面表示パーツ（313系用）…2
- ・前面表示パーツ（313系用 無地）…1

■オプションについて

全車にLED室内灯クリア(品番11-211)の取り付けが可能です。また、お得なLED室内灯クリア6両分入り(品番11-212)もございます。取り付けの際は製品の説明書をご覧ください。

■DCCフレンドリーについて

本製品は、DCCデコーダの搭載に対応したDCCフレンドリー製品です。FR11(室内灯用・品番29-353)、FL12(先頭車のヘッド／テールライト用・品番29-352)、EM13(動力車用・品番29-351)を加工なしで搭載でき、簡単にDCC化ができます。取り付ける際は製品の説明書をご覧ください。

■模型仕様

- ・全長：402mm（211系3両）、405mm（313系3両）
- ・消費電流DC(直流)12V時：0.72A
- ・最小通過半径：R249
- ・標準通過勾配：4%

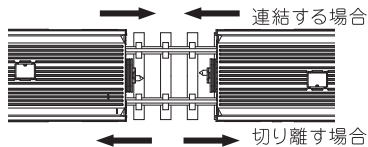
■Nゲージ車両の取り扱いについて

- ・運転はDC(直流)12V以下で行ってください。なお、AC(交流)を走行用には絶対に使用しないでください。
- ・脱線やショートした場合はただちにパワーパックのプラグをコンセントからぬいて、電源を切ってください。また、すみやかに原因を取り除いてから復旧してください。
- ・運転の前に、線路についての綿ゴコリはハケのようなもので必ず取り除いてください。車両の故障原因となります。運転の前には、レールの上面をやわらかい布にユニクリーナー(品番24-023)をつけて磨き、その後乾拭きをしてください。
- ・動力車から異常音が出るようなときは、ギア部分にユニクリーンオイル(品番24-021)をごく少量(ノズルの先に軽く一滴)注油してください。その際に、モーターや集電シュー、台車集電板には決して注油しないでください。

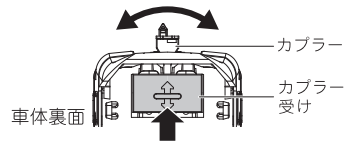
■車両の連結・切り離しについて

連結：車両を直線線路上にのせて軽く突き当てます。
切り離し：直線線路上で、車両を反対方向に引き離します。

※連結したままの状態では左右にひねらないでください。
※無理に引っ張ることはおやめください。



313系の先頭部を連結する際は、下図のようにカプラー受けを運転台側にずらし、カプラーが左右に振れる状態にしてください。



※カプラー受けを前に出さずに連結すると、脱線や脱輪の原因になります。
※連結時にカプラー受けが後ろに戻ってしまった際には、再度カプラー受けを前に出して連結してください。

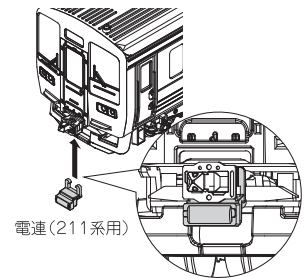
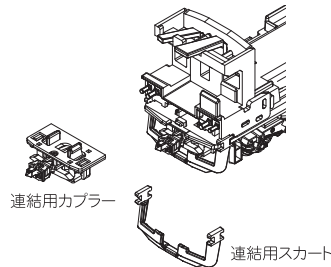
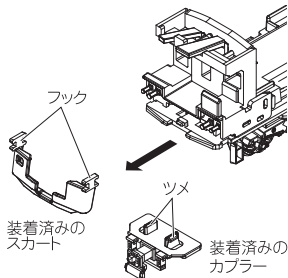
クハ210-5040の先頭部に連結をする際は、スカートとカプラーの交換が必要になります。

交換は、床板とボディを分解して行います。分解する際は、中間連結面側の台車付近のボディを浮かせ、床板からボディをはずします。

①床板から装着済みのスカートをフックを広げるようにしてははずし、装着済みのカプラーを内側へツメを押してははずします。

②付属の連結用カプラー、連結用スカートを取り外しと逆の手順で取り付けます。

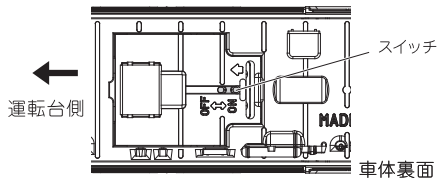
③元の通りボディと床板を組み立て、電連をカプラーの根元にはめて取り付けます。



クモハ211-5613の先頭部には、あらかじめ連結用スカート・連結用カプラーが取り付けられています。
電連を取り付けて併結運転をお楽しみください。

■消灯スイッチの取り扱い方（先頭車）

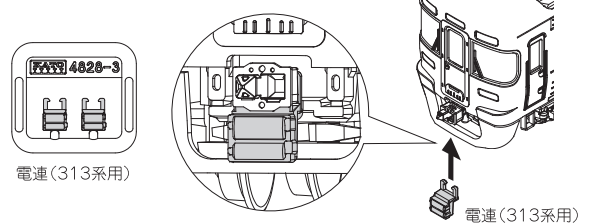
先頭車にはヘッド／テールライト消灯スイッチが付いています。
ヘッド／テールライトを消灯する際は、運転台側台車の後ろ側にあるスイッチを付属のドライバーで確実に操作してください。



図は211系ですが、313系も同様です。

■電連の取り付け方（313系先頭車）

電連はカッターナイフなどで切り残しがないよう、ていねいにカットしてカプラーの根元にはめて取り付けます。



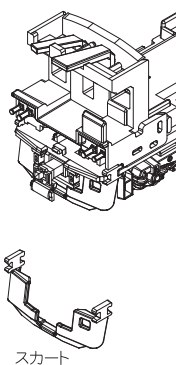
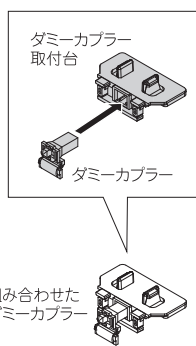
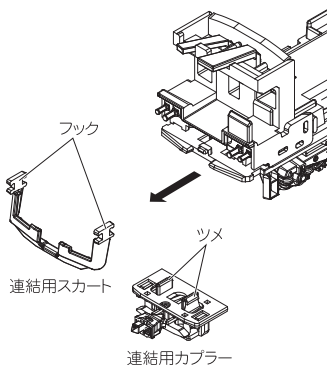
■ダミーカプラーへの交換方法（クモハ211）

付属のスカート・ダミーカプラー・ダミーカプラー取付台は、クモハ211の先頭部に連結をしない場合にお好みでご使用ください。
交換は床板とボディを分解して行います。分解する際は、中間連結面側の台車付近のボディを浮かせ、床板からボディをはずします。

①床板から装着済みの連結用スカートをフックを広げるようにしてははずし、装着済みの連結用カプラーを内側へツメを押してははずします。

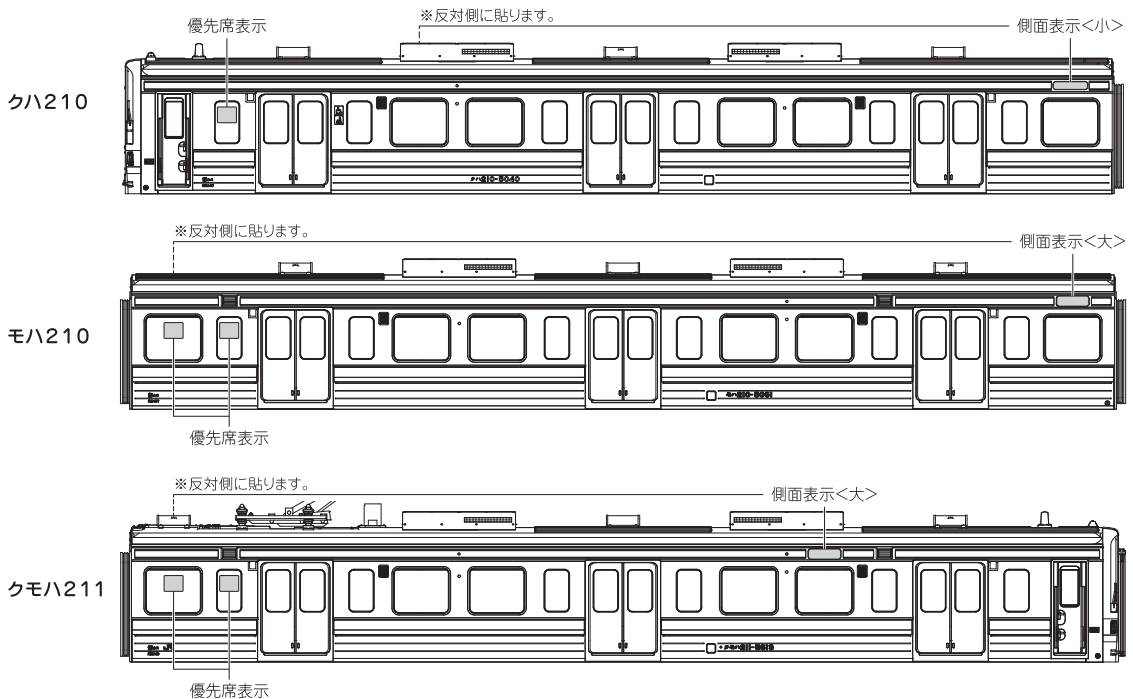
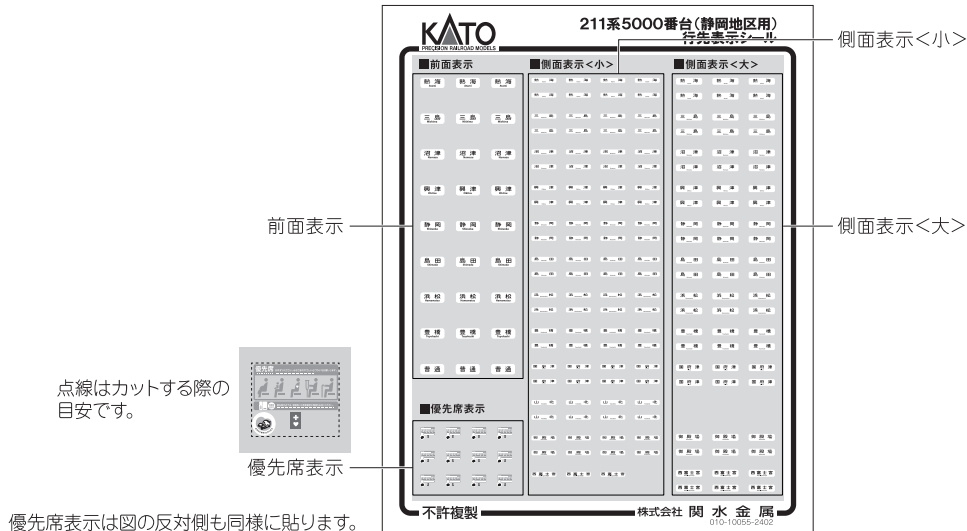
②ダミーカプラー、ダミーカプラー取付台を図のように組み合わせ、取りはずしと逆の手順でダミーカプラーとスカートを取り付けます。

③元の通りボディと床板を組み立てます。



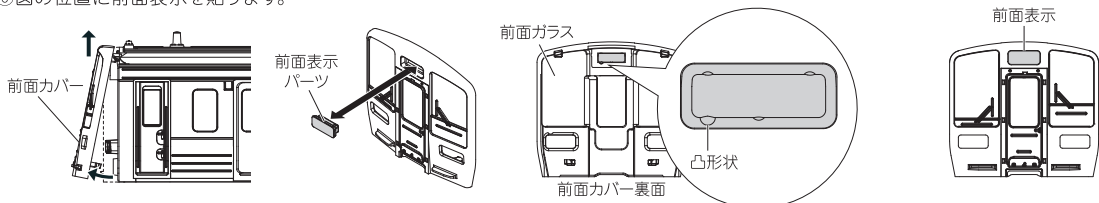
■行先表示シールの貼り方（211系）

シールは印刷面いっばいにカットし、図の位置に貼ってください。その際、手指等を傷つけないよう十分にご注意ください。
優先席表示の貼り方については、編成例もご参照ください。



●前面表示パーツの交換・前面表示の貼り方（先頭車）

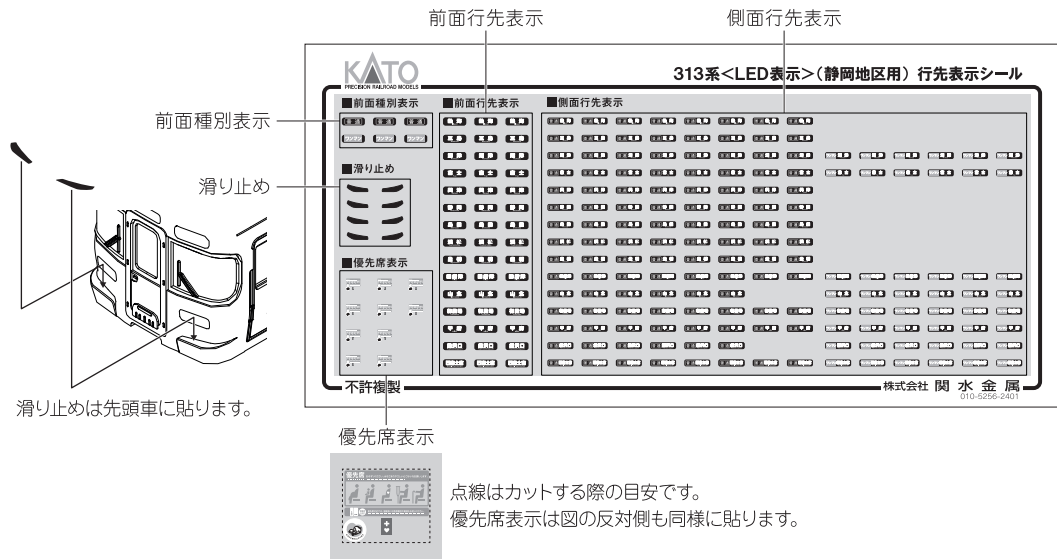
- ① 中間連結面側台車付近のボディを広げるようにして床板を浮かせ、ボディと床下を分解します。
分解をする際は、慎重に行ってください。
- ② ボディから前面カバーを手前に引いて持ち上げるようにしてはずします。その際、前面ガラスが取れやすいので注意してください。
前面カバーに装着されている前面表示パーツを内側からつまようじの先などで外側に押しははずします。
逆の手順で付属の前面表示パーツを向きに注意して交換します。
- ③ 図の位置に前面表示を貼ります。



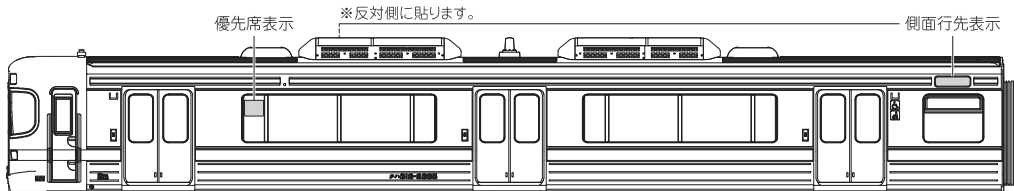
- ④ 逆の手順でもとに戻します。

■行先表示シールの貼り方（313系）

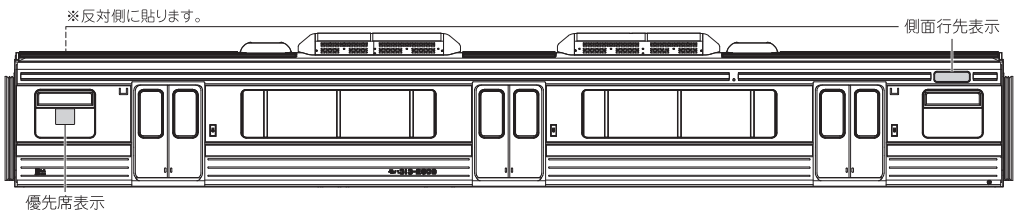
シールは印刷面いっばいにカットし、図の位置に貼ってください。その際、手指等を傷つけないよう十分にご注意ください。
優先席表示の貼り方については、編成例もご参照ください。



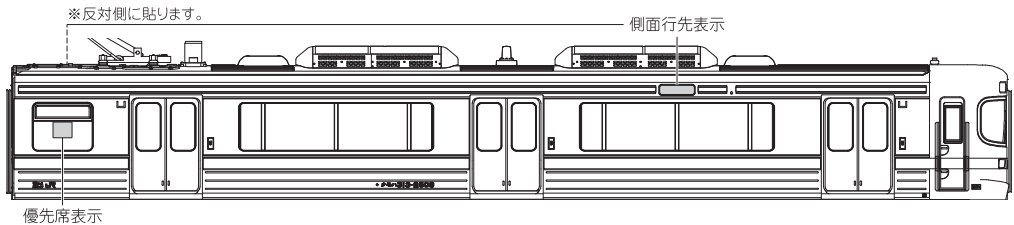
クハ312



モハ313

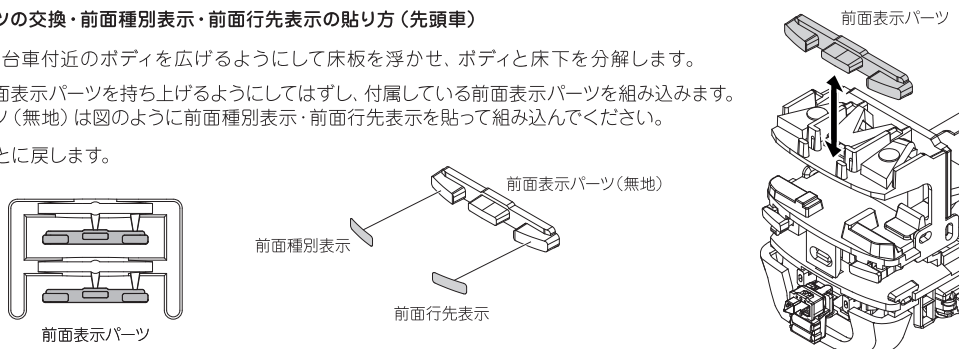


クモハ313



●前面表示パーツの交換・前面種別表示・前面行先表示の貼り方（先頭車）

- ① 中間連結面側台車付近のボディを上げるようにして床板を浮かせ、ボディと床下を分解します。
- ② 装着済みの前面表示パーツを持ち上げるようにしてはすし、付属している前面表示パーツを組み込みます。
前面表示パーツ（無地）は図のように前面種別表示・前面行先表示を貼って組み込んでください。
- ③ 逆の手順でもとに戻します。



Assyパーツ 一覧表 211系5600番台+313系2600番台(東海道本線)

☆: 本製品専用パーツ 無印: 他製品との共通パーツ(本製品以外にもご使用できます)

価格は消費税を加えた総額表示です。

ボディ ☆	品 名	対応車種	品 番	価 格
	クハ312-2335東海道ボディ	クハ312	4794-6A	¥2, 530
	モハ313-2609東海道ボディ	モハ313	4795-3A	¥2, 200
	クモハ313-2609東海ボディ	クモハ313	4796-3A	¥2, 640
	モハ210-5061東海道ボディ	モハ210	74467-1A	¥2, 200
入 数: 各1個	クモハ211-5613東海ボディ	クモハ211	74469-2A	¥2, 640

※クハ210のボディAssyは、<#10-1861 211系5000番台東海道本線3両セット>のクハ210-5033東海道ボディ(#74466-2A)で代用となります

床下セット	品 名	対応車種	品 番	価 格
	クハ312-2300東海道 床下 ☆	クハ312 (ライトユニット付)	4794-6C	¥1, 540
	クモハ313-2600東海道床下 ☆	クモハ313 (ライトユニット付)	4796-3C	¥1, 540
入 数: 各1個	クハ210-5000東海道 床下	クハ210 (ライトユニット付)	74466-1C	¥1, 540

※クモハ211の床下Assyは、<#10-1861 211系5000番台東海道本線3両セット>のクモハ211-5000東海道床下(#74464-1C)で代用となります

モハ313-2600東海道 動力 ☆	モハ210-5000東海道 動力	521系2次前面用カブラーセット	前面カブラーS#2(221系RN	先頭車カブラー受 (黒)
				
品 番 入 数 価格 4795-3B 1個 ¥3, 960	品 番 入 数 価格 74463-1B 1個 ¥3, 960	品 番 入 数 価格 101395C3 2個 ¥550	品 番 入 数 価格 741911C3 2個 ¥440	品 番 入 数 価格 Z04-1961 10個 ¥440

カブラーセット 灰(T)	クハ520(2次)カブラーセット	西武40502M カブラーセット	モハ313-5000カブラーセット	4524カブラースプリング
				
品 番 入 数 価格 4470C3 4個 ¥880	品 番 入 数 価格 741161C3 2個 ¥550	品 番 入 数 価格 143341C3 2個 ¥550	品 番 入 数 価格 4791-1C3 1両分 ¥440	品 番 入 数 価格 Z01-0716 20個 ¥440

中間車カブラー受 (黒)	211系5000ダミカブラ取付台	阪急9308ダミーカブラー(電連	クハ313-5000 台車	モハ313-5300 台車
				
品 番 入 数 価格 Z04-3719 10個 ¥440	品 番 入 数 価格 Z04-10073 4個 ¥440	品 番 入 数 価格 Z04K4792 10個 ¥440	品 番 入 数 価格 4788-1D 2個 ¥495	品 番 入 数 価格 4789-1D 2個 ¥495

クハ116東海 台車TR235E	クモハ211-5000 台車	モハ313-2515 動力台車	モハ210-5000 動力台車	中間ジョイントL21
				
品 番 入 数 価格 74276D 2個 ¥495	品 番 入 数 価格 74464-1D 2個 ¥495	品 番 入 数 価格 4795ZD1 1個 ¥770	品 番 入 数 価格 74463ZD1 1個 ¥770	品 番 入 数 価格 Z01-0384 4個 ¥440

211系5000番台東海道シール	313系3100番台 シール	313系2600東海道先行先表示 ☆	211系5000東海道6両S先行 ☆	モハネ285-201パンタグラフ
				
品 番 入 数 価格 101858E1 1枚 ¥550	品 番 入 数 価格 101929E1 1枚 ¥550	品 番 入 数 価格 4794-6E4 1枚 ¥660	品 番 入 数 価格 744663E4 1枚 ¥660	品 番 入 数 価格 4371F 2個 ¥550

211系5000番台パンタグラフ	クモハ101 ライトユニット	ライトユニット集電シュー	スイッチ板	EF65前期形貨物2次更新避雷器
				
品 番 入 数 価格 74464-3F 2個 ¥440	品 番 入 数 価格 4595-1G 1個 ¥660	品 番 入 数 価格 Z06-1120 4個 ¥330	品 番 入 数 価格 Z04-5547 4個 ¥440	品 番 入 数 価格 Z03-0285 20個 ¥440

モハ313-5300 避雷器	クモハ313クーラー	クーラー C-AU711D-G1	パンチレーター 灰(クハ118)	クハ312-5000 信号炎管
				
品 番 入 数 価格 Z04-5418 20個 ¥440	品 番 入 数 価格 Z04-3666 10個 ¥550	品 番 入 数 価格 Z04-10040 10個 ¥550	品 番 入 数 価格 Z05K2641 20個 ¥550	品 番 入 数 価格 Z04-5407 20個 ¥440

クモハ313 スカート	211系5000番台 スカート	211系5000 連結用スカート	クモハ313-5000 前面ホロ	クモハ211-5000 前面ホロ
				
品 番 入 数 価格 Z04-3673 10個 ¥440	品 番 入 数 価格 Z04-10046 2種各5個 ¥550	品 番 入 数 価格 Z04-10072 10個 ¥550	品 番 入 数 価格 Z04-5428 10個 ¥330	品 番 入 数 価格 Z04-10060 10個 ¥550

5085 ホロ(灰)	電連 1段(クハ221RN車)	電連 2段(313系)		
				
品 番 入 数 価格 Z05-0808 20個 ¥440	品 番 入 数 価格 Z04-9216 10個 ¥440	品 番 入 数 価格 Z04K9864 ランナー5枚 ¥440		

Assyパーツはできる限り在庫いたしておりますが、生産の都合上品切となる場合もありますのでご了承ください。

Assyパーツはお近くのKATO製品取り扱い店または、ホビーセンターカトー東京でお求めいただけます。

また、通信販売(オンラインショップ: www.e-katomodels2.com)もご利用いただけます。

製品、Assyパーツ、修理その他、ご不明な点は下記までお問い合わせください。

●KATOお客様サービス係 Tel.03-3954-2503

※修理品を直接送付の場合は修理箇所を記入したメモを同梱の上、宅配便等で下記宛にお送りください。

〒161-0031 東京都新宿区西落合1-24-10 KATO修理係

※製品の形状・仕様などは予告なく変更する場合がございます。あらかじめご了承ください。