



*セッットに機関車は含まれておりません。

20系寝台特急「さくら」長崎編成・佐世保編成 説明書

●JR東日本商品化許諾済 ●JR東海承認済 ●JR西日本商品化許諾済 ●JR九州承認済

N-GAUGE

10-1872/10-1873

20 SERIES SLEEPING CAR "SAKURA"

※ ケースは車両の保管用です。

△《ご注意》

- この商品は8歳以上のお客様にお楽しみいただける商品です。
- この商品をご使用の際には、鉄道模型専用の電源(パワーバック)をお使いください。
- この商品は精密模型ですので、ご使用の際にはお気を付けください。
- この説明書の「Nゲージ車両の取り扱いについて」もよくお読みください。

ご不明な点は下記までお問い合わせください。

●KATOお客様サービス係 Tel.03-3954-2503

製品についてのお問い合わせはお買い求めの販売店へご相談ください。

■実車の紹介

昭和34年(1959)に20系化された特急「さくら」は名実ともに、国鉄を代表する伝統の列車愛称名です。

この列車愛称は歴史上、第二次世界大戦前から現在までに、①東京駅～下関駅間で運行した特別急行「櫻」、②東京駅～大阪駅間で運行した臨時・不定期特別急行「さくら」、③東京駅～長崎駅間(1965～1999は佐世保駅発着の編成を併結)で運行した寝台特急「さくら」、そして④山陽新幹線・九州新幹線で運行している新幹線「さくら」の4種類の列車で使用されました。当時、冷暖房用に架線から集電するためにパンタグラフを2個搭載したカニ22形電源車ですが、車両重量が重く運用に不便なために、昭和40年(1965)までにパンタグラフが撤去されて、シンプルな形に姿を変えました。同年10月、ダイヤ改正で長崎本線・佐世保線編成の分割運用が始まり、「さくら」の他に、「あかつき」が新大阪～西鹿兒島・長崎間で運用されると、付属編成用に電源車(マヤ20)が用意され、肥前山口～佐世保間で活躍しました。

特急「さくら」は、国鉄時代の昭和47年(1972)に14系に置き換えられるまで20系客車として約13年のあいだ活躍しました。

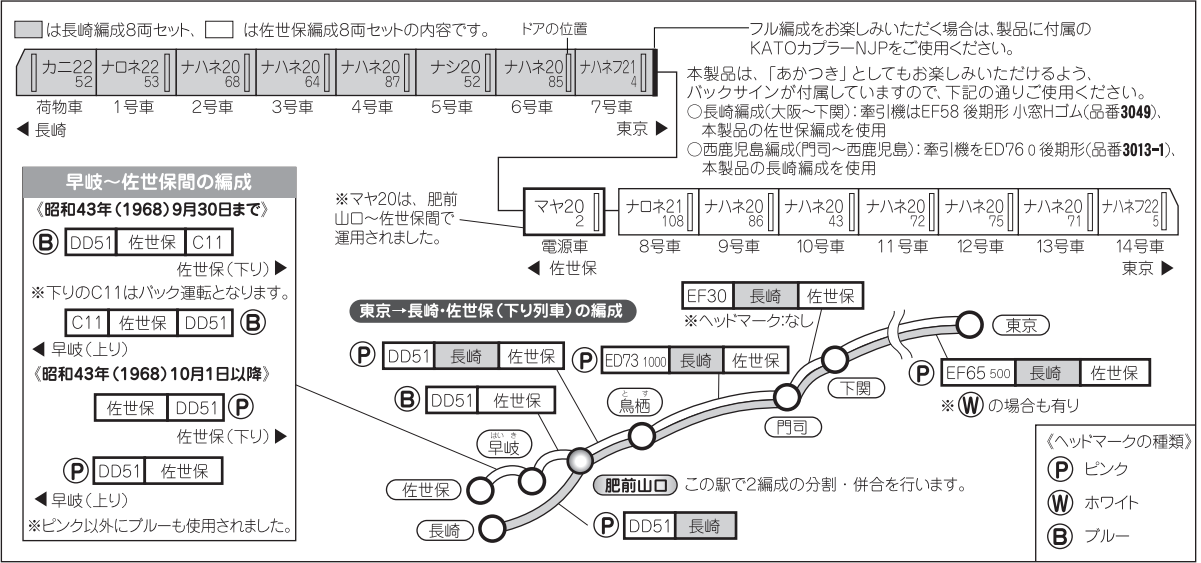
010-10057 LOT:4410102

KATO 株式会社 関水金属
Printed in Japan

■ご使用の前に

このたびは、KATOの20系 寝台特急「さくら」長崎編成・佐世保編成 8両セットをお求めいただきまして、誠にありがとうございました。Nゲージ鉄道模型は精密にできておりますので、ご使用の前にこの説明書をよくお読みになってご愛用いただきますようお願いいたします。また、牽引する機関車としてEF65 500番台 P形特急色(品番3060-4)、EF30(品番3073)、ED73 1000番台(品番3012)、DD51 0 暖地形(品番7008-K)、C11(品番2021)もございますので、ぜひお求めください。

■編成図



■セット内容

セット	車両品番	品 名	号車番号	標準装備	交換用として付属	⑧ オプション
10-1872 長崎編成 8両セット	5091-2	カニ22 52		🔦 (中間連結面のみ)	🔦	(全車共通)
	5092-3	ナロネ22 53	1号車	🔦		
	5087-F	ナハネ20 68	2号車	🔦		
	5087-G	ナハネ20 64	3号車	🔦		
	5087-H	ナハネ20 87	4号車	🔦		
	5088-4	ナシ20 52	5号車	🔦		
	5087-J	ナハネ20 85	6号車	🔦		
	5083-2	ナハネフ21 4	7号車	🔦 (消灯スイッチ付) 🔦 (中間連結面のみ)	🔦 🔦	
10-1873 佐世保編成 8両セット	5084-2	マヤ20 2		🔦 (中間連結面のみ)	🔦	🔦 11-211 (11-212)
	5086-C	ナロネ21 108	8号車	🔦		
	5087-K	ナハネ20 86	9号車	🔦		
	5087-L	ナハネ20 43	10号車	🔦		
	5087-M	ナハネ20 72	11号車	🔦		
	5087-N	ナハネ20 75	12号車	🔦		
	5087-P	ナハネ20 71	13号車	🔦		
	5090-6	ナハネフ22 5	14号車	🔦 (中間連結面のみ)	🔦	

■表示マークの解説

- ・標準装備
- 🔦: テールライト点灯
- 🔦: バックサイン点灯
- 🔦: KATOカプラーNJP
- 🔦: KATOナックルカプラー※

- ・⑧ オプション
- 🔦: LED室内灯クリアPAT.

※KATOナックルカプラーは、KATOカプラーN、マグネマティックカプラーとも連結が可能です。

■オプションについて

全車にLED室内灯クリア(品番11-211)の取り付けが可能です。また、お得なLED室内灯クリア6両分入り(品番11-212)もございます。室内灯の取り付けについては製品の説明書をご覧ください。

■付属品

- 《長崎編成》
- ・カニ22用バックサイン…1
 - ・ナハネフ21用バックサイン…1
 - ・KATOカプラーNJP…1
 - ・KATOナックルカプラー…2
 - ・ナハネフ21用カプラーセット…1
 - ・ドライバー…1
 - ・EF65用ヘッドマーク…1
- 《佐世保編成》
- ・ナハネフ22用バックサイン…1
 - ・マヤ20用バックサイン…1
 - ・DD51用ヘッドマーク…1
 - ・ナハネフ22用KATOナックルカプラー…1
 - ・マヤ20用KATOナックルカプラー…1
 - ・カプラーアダプター…1

■模型仕様

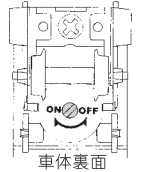
- ・全長: 1108mm(長崎編成8両セット)、1093mm(佐世保編成8両セット)
- ・最小通過半径: R249
- ・消費電流 DC(直流)12V時: 0.06A
- ・標準通過勾配: 4%

■Nゲージ車両の取り扱いについて

- ・運転はDC(直流)12V以下で行ってください。なお、AC(交流)を走行用には絶対に使用しないでください。
- ・脱線やショートした場合はただちにパワーバックのプラグをコンセントからぬいて、電源を切ってください。また、すみやかに原因を取り除いてから復旧してください。
- ・運転の前に、線路についた綿ボコリはハケのようなもので必ず取り除いてください。車両の故障原因となります。運転の前後には、レールの上面をやわらかい布にユニクリーナー(品番24-023)をつけて磨き、その後乾拭きをしてください。
- ・動力車から異常音が出るようなときは、ギア部分にユニクリーンオイル(品番24-021)をごく少量(ノズルの先に軽く一滴)注油してください。その際に、モーターや集電シュー、台車集電板には決して注油しないでください。

■テールライト消灯スイッチの取り扱い方(ナハネフ21)

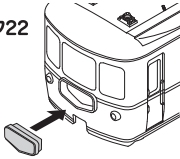
ナハネフ21にはテールライト消灯スイッチが付いています。消灯する際は、車体裏面のスイッチを付属のドライバーで確実に操作してください。



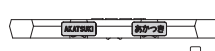
■バックサインの取り付け方(カニ22・ナハネフ22・マヤ20・ナハネフ21)

ランナーに付いたバックサインは、カッターナイフ等で切り残しがないようにいねいにカットしてください。その際は、手指等を傷つけないよう十分にご注意ください。バックサインの逆側の台車付近のボディを広げるようにしてボディと床下を分解し、ボディの内側から押してはずします。

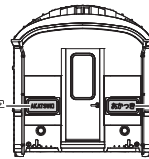
●カニ22・ナハネフ22



●マヤ20

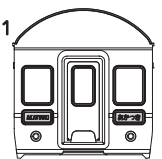


ローマ字



日本語

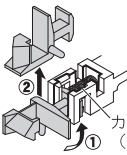
●ナハネフ21



■KATOカプラーNJPへの交換方法(ナハネフ21)

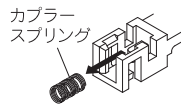
ナハネフ21の車掌室側を付属のKATOカプラーNJPに交換することで、フル編成をお楽しみいただけます。交換作業は、以下の手順で行ってください。

1. 台車を止めているネジをゆるめて、床板から台車をはずします。



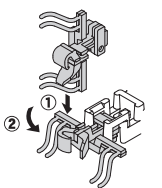
2. アーノルドカプラーをひねるように図の向きにしてカプラーポケットからはずします。

3. カプラー springs をはずします。



4. カプラーを差し込む

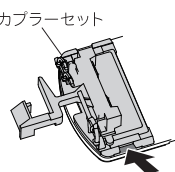
カプラーをひねるように図の向きにして取り付け、はずした台車を元のボディに取り付ければ作業は完了です。



■KATOナックルカプラーへの交換方法(カニ22・ナハネフ22・ナハネフ21※)

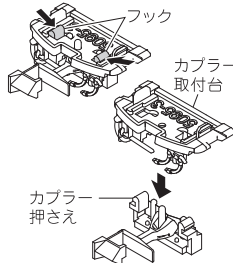
カニ22・ナハネフ22の機関車連結側は、下記の手順で付属のKATOナックルカプラーへ交換をすることができます。

- ① 下図の矢印部にマイナスドライバーなどを差し込み、カプラーセットをはずします。この時カプラーセットが飛ぶことがありますので、無くさないように注意してください。

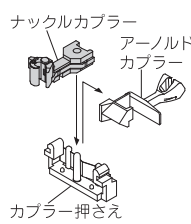


ボディを傷つけないようにご注意ください。

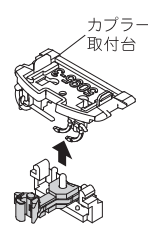
- ② 2か所のフックを内側に押して、カプラー取付台からカプラー押さえをはずします。



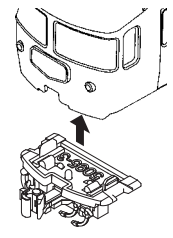
- ③ カプラー押さえからアーノルドカプラーをはずし、ナックルカプラーをはめ込みます。



- ④ カプラー押さえをカプラー取付台に取り付け、カプラーセットを組み立てます。



- ⑤ カプラー取付台を再び車両へ取り付けます。

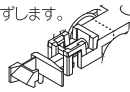


※ナハネフ21(機関車連結側)のカプラー交換について

ナハネフ21には、付属のカプラーセットを取り付け可能ですが、その際台車へ加工が必要です。

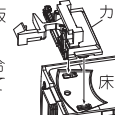
台車を止めているネジをゆるめてはずします。

カプラーセットを取り付けた際に干渉しないよう、図の点線位置をカットします。



付属のカプラーセットのツメを床板の穴へ差し込んで取り付けます。

(ナックルカプラーへ交換する場合は、上記②～④の手順で作業してください)



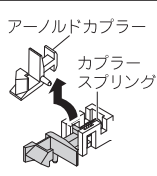
はずした台車を逆の手順で取り付け、作業は完了です。

■KATOナックルカプラーへの交換方法(マヤ20)

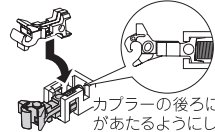
マヤ20のアーノルドカプラーを付属のKATOナックルカプラーへ交換する際は、次の手順で行ってください。その際、部品の紛失や破損には十分ご注意ください。

- ① 台車を止めているネジをゆるめて、床板から台車をはずします。

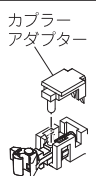
- ② アーノルドカプラーを回して取りはずします。その際、カプラー springs は付けたままにしてください。



- ③ ナックルカプラーを下図のように回してはめ込みます。



- ④ ナックルカプラーにカプラーアダプターを取り付けます。元の通り台車を車両に取り付けて完了です。



■機関車取り付け用ヘッドマークについて

本製品には、機関車へ取り付けるヘッドマークが付属しております。取り付けについては製品の説明書をご覧ください。

Assyパーツ 一覧表 20系寝台特急「さくら」

☆: 本製品専用パーツ 無印: 他製品との共通パーツ(本製品以外にもご使用できます)

価格は消費税を加えた総額表示です。

ボディ	品 名	対応車種	品 番	価 格
	ナハネフ21 4「さくら」ボディ	ナハネフ21 (バックサイン「さくら」付)	5083-1A	¥1,540
	マヤ20 2「さくら」ボディ	マヤ20 (バックサイン「さくら」付)	5084-1A	¥1,540
	ナロネ21 108さくら ボディ	ナロネ21	5086-3A	¥1,430
	ナハネ20 68「さくら」ボディ	ナハネ20 68	5087-FA	¥1,430
	ナシ20 52「さくら」ボディ	ナシ20	5088-4A	¥1,430
	ナハネフ22 5「さくら」ボディ	ナハネフ22 (バックサイン「さくら」付)	5090-3A	¥1,540
	カニ22 52「さくら」ボディ	カニ22 (バックサイン「さくら」付)	5091-1A	¥1,540
入 数: 各1個	ナロネ22 53「さくら」ボディ	ナロネ22	5092-3A	¥1,430

床下セット	品 名	対応車種	品 番	価 格
	ナハネフ21 4さくら床下セット ☆	ナハネフ21 (ライトユニット付)	5083-2C	¥880
	マヤ20 2「さくら」床下セット ☆	マヤ20 (ライトユニット付)	5084-2C	¥880
	ナロネ21「あさかぜ」床下セット	ナロネ21	5086-4C	¥330
	ナハネ20 床下セット	ナハネ20	5087C	¥330
	ナシ20 床下セット	ナシ20	5088C	¥330
	ナハネフ22 床下セット	ナハネフ22 (ライトユニット付)	5090-5C	¥880
	カニ22 52さくら 床下セット ☆	カニ22 (ライトユニット付)	5091-2C	¥880
入 数: 各1個	ナロネ22 床下セット	ナロネ22	5092C	¥330

カブラーセット(ナハネフ23用)	カブラーセット(カニ21ゆうづる)	カブラーセット(ナハネフ20ゆうづる)	アーノルドカブラ(20系ゆうづる)	ナックルカブラー(20系ゆうづる)
				
長崎編成セット(付属品)	カニ22 (前面車掌室側)	ナハネフ22 (前面車掌室側)	長崎編成セット(付属品) カニ22/ナハネフ22 (前面車掌室側)	(付属品) カニ22/ナハネフ22 (車掌室側交換用)
品 番 入 数 価 格	品 番 入 数 価 格	品 番 入 数 価 格	品 番 入 数 価 格	品 番 入 数 価 格
101591C3 2個 ¥550	5085-5C3 2個 ¥550	5095-3C3 2個 ¥550	Z05-3059 10個 ¥440	Z05-3057 10個 ¥440

板バネ	ナハネフ21さくら台車(機器B付)	マヤ20 2「さくら」台車	ナシ20 台車TR55	ナロネ21さくら台車(機器AB付)
				
カニ22 ナハネフ22	ナハネフ21	マヤ20	ナシ20	ナロネ21/22
品 番 入 数 価 格	品 番 入 数 価 格	品 番 入 数 価 格	品 番 入 数 価 格	品 番 入 数 価 格
Z01-0218 10個 ¥330	5083-1D 1両分 ¥550	5084-1D 1両分 ¥495	5086-1D 2個 ¥495	5086-3D 1両分 ¥550

ナハネ20さくら台車(機器B付)	カニ22 52「さくら」台車 ☆	ナハネフ20台車ゆうづる機器B付	アーノルドカブラー	カブラースプリング
				
ナハネ20	カニ22	ナハネフ22	ナハネフ21 マヤ20	ナハネフ21 マヤ20
品 番 入 数 価 格	品 番 入 数 価 格	品 番 入 数 価 格	品 番 入 数 価 格	品 番 入 数 価 格
5087-FD 1両分 ¥550	5091-2D 1両分 ¥495	5095-3D 1両分 ¥550	Z01-0041 20個 ¥330	Z01-0042 20個 ¥440

中心ビス 2×7B	20系寝台客車 車端部床下機器A	20系寝台客車 車端部床下機器B	20系「さくら」長崎ヘッドマーク	20系さくら佐世保ヘッドマーク ☆
				
全車	ナロネ21/22	ナロネ21/22 ナハネ20 ナハネフ21/22	長崎編成セット(付属品) 「さくら」(ピンク地) 「さくら」(白地)	佐世保編成セット(付属品) 「さくら」(ピンク) 「さくら」(青)
品 番 入 数 価 格	品 番 入 数 価 格	品 番 入 数 価 格	品 番 入 数 価 格	品 番 入 数 価 格
Z01-0048 20個 ¥440	Z05-2401 10個 ¥660	Z05-2402 10個 ¥660	101141E3 ランナー1枚 ¥440	101873E3 ランナー1枚 ¥440

20系「さくら」バックサイン	オハニ36かもめ ライトユニット	ナハネフ23 白色ライトユニット	スハ43 ベンチレーター	オハフ33一般形 ブルー ハシゴ
				
「はくろ」(あかつき) (長崎/佐世保両編成) (画像は1列車分)	カニ22/マヤ20 ナハネフ22	ナハネフ21	マヤ20	マヤ20
品 番 入 数 価 格	品 番 入 数 価 格	品 番 入 数 価 格	品 番 入 数 価 格	品 番 入 数 価 格
5083-1E3 セット対応分 ¥880	5077-3G 1個 ¥330	5089SG 1個 ¥330	Z05-0114 20個 ¥440	Z05J1305 20個 ¥440

5085 ホロ(灰)				
	全車			
品 番 入 数 価 格				
Z05-0808 20個 ¥440				

●関連商品

KATOカブラーNJP・A(黒)	KATOカブラーNJP・B(黒)	バックサイン20系客車用セット	バックサイン カニ22/25用	バックサイン マヤ20用
				
(付属品) マヤ20 (中間連結面側)	マヤ20を除く全車 (カニ22/ナハネフ21/ナハネフ22は中間連結面側)	「はくろ」(あかつき)「富士」(普通)「北陸」(つぎ)「北陸」(急行)「はくろ」(ゆうづる)「日本海」(安芸)	「あけぼの」(ゆうづる)「北星」(北陸)「あかつき」(明星)「磐星」(はやぶさ)	「あかつき」(さくら)「みずほ」(はやぶさ)
品 番 入 数 価 格	品 番 入 数 価 格	品 番 入 数 価 格	品 番 入 数 価 格	品 番 入 数 価 格
11-721 20個 ¥440	11-722 20個 ¥440	11-320 各列車1編成 ¥1,210	28-182 各2個 ¥1,760	28-183 各1両分 ¥880

Assyパーツはできる限り在庫いたしておりますが、生産の都合上品切となる場合もありますのでご了承ください。

Assyパーツはお近くのKATO製品取り扱い店または、ホビーセンターカトー東京でお求めいただけます。

また、通信販売(オンラインショップ: www.e-katomodels2.com)もご利用いただけます。

製品、Assyパーツ、修理その他、ご不明な点は下記までお問い合わせください。

●KATOお客様サービス係 Tel.03-3954-2503

※修理品を直接送付の場合は修理箇所を記入したメモを同梱の上、宅配便等で下記宛にお送りください。

〒161-0031 東京都新宿区西落合1-24-10 KATO修理係

※製品の形状・仕様などは予告なく変更する場合がございます。あらかじめご了承ください。