



*セットに機関車は含まれておりません。

写真:RCG

JR西日本 マイテ49+旧形客車 4両セット 説明書

●JR西日本商品化許諾済

N-GAUGE

10-1893

OLD PASSENGER CAR SET

※ ケースは車両の保管用です。

△《ご注意》

- この商品は8歳以上のお客様にお楽しみいただける商品です。
- この商品をご使用の際には、鉄道模型専用の電源(パワーパック)をお使いください。
- この商品は精密模型ですので、ご使用の際にはお気を付けてください。
- この説明書の「Nゲージ車両の取り扱いについて」もよくお読みください。

ご不明な点は下記までお問い合わせください。

●KATOお客様サービス係 Tel.03-3954-2503

製品についてのお問い合わせはお買い求めの販売店へご相談ください。

■実車の紹介

マイテ49 2は、昭和13年(1938)に鉄道省大井工場で特急「富士」用の一等展望車スイテ37041として製造されました。第二次世界大戦後の進駐軍への接収や淡緑5号(通称青大将色)への塗装変更、特急「はと」「つばめ」での活躍、数回の称号改正によりスイテ49、マイテ49、マロテ49と形式名の返還を経て、昭和36年(1961)に廃車となるまで活躍しました。廃車後は大阪の交通科学博物館(当時)に保存されていましたが、国鉄最末期の昭和62年(1987)に改修が行われてマイテ49として復活し、JR西日本へ継承されました。

展望デッキ、3軸台車を持つクラシックな外観の1等車は高い人気を見せ、復活後はイベント列車や団体列車で運行、時にはSL列車の最後尾に連結されてJR西日本管内を中心に各地に姿を見せ、再び廃車となる令和4年(2022)まで活躍を続けました。

時を同じくしてイベント列車用にJR西日本が継承した一般形旧形客車のオハフ33やオハ46も活躍し、特にマイテ49やEF58 150と編成を組んだ際の編成美が人気を集めました。

現在マイテ49 2とオハ46 13が京都鉄道博物館で保存、展示されています。

010-5218 LOT:4311204

KATO 株式会社 関水金属
Printed in Japan

■ご使用の前に

このたびは、KATOのJR西日本 マイテ49+旧形客車 4両セットをお求めいただきまして、誠にありがとうございました。Nゲージ鉄道模型は精密にできておりますので、ご使用の前にこの説明書をよくお読みになって、ご愛用いただきますようお願いいたします。

■編成例

オハフ33 48	オハ46 13	オハフ33 289	マイテ49 2
-------------	------------	--------------	------------

SLやまぐち号 特別編成

C57 1	オハフ33	オハ46	オハフ33	マイテ49
-------	-------	------	-------	-------

■は本製品、□は別売の牽引機・客車の内容です。

好きやねん国鉄ご愛顧感謝号

EF58 150	オハフ33	オハ46 ※	オハ46 ※	オハ46	オハフ33	マイテ49
----------	-------	--------	--------	------	-------	-------

※別売のパーツを組み合わせ
編成をお楽しみください

旅立ちJR西日本号

EF65 1000 後期形	スハフ12 いこい	オハ12	オハ12	オハ12	スハフ12	マイテ49
------------------	--------------	------	------	------	-------	-------

スハフ12で代用

団体列車各種

機関車	オハフ33	オハ46	オハフ33	マイテ49
-----	-------	------	-------	-------

機関車	12系・14系客車 2～7両	マイテ49
-----	----------------	-------

機関車…C56 160、EF58 150(茶)、EF65 1000、EF81(一般色/トワイライト色)、DD51、DE10など

■セット内容

車両品番	品 名	標 準 装 備	オプション
5128-B	オハフ33 48	消灯スイッチ付 (交換用として付属)	(全車共通) 11-213 (11-214)
5228-7	オハ46 13		
5128-C	オハフ33 289	消灯スイッチ付 (交換用として付属)	
5313-2	マイテ49 2	(交換用として付属)	

■表示マークの解説

・標準装備

消灯マーク点灯

テールマーク点灯

KATOカブラー

KATOナックルカブラー*

オプション

LED室内灯クリアPAT.

※ KATO ナックルカブラーは、KATOカブラーN、マグネマティックカブラーとも連結が可能です。

■付属品

- ・ 行先表示シール…1
- ・ KATO ナックルカブラー…2
- ・ カブラーアダプター…2
- ・ テールマーク…2
- ・ KATO カブラー…1
- ・ ドライバー…1

■オプションについて

全車にLED室内灯クリア 電球色(品番11-213)の取り付けが可能です。また、お得なLED室内灯クリア 電球色6両分入り(品番11-214)もございます。室内灯の取り付けについては製品の説明書をご覧ください。

■模型仕様

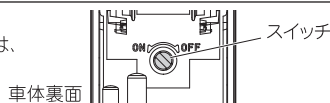
- ・ 全長：561mm(4両)
- ・ 最小通過半径：R249
- ・ 消費電流 DC(直流)12V時：0.06A
- ・ 標準通過勾配：4%

■Nゲージ車両の取り扱いについて

- ・ 運転はDC(直流)12V以下で行ってください。なお、AC(交流)を走行用には絶対に使用しないでください。
- ・ 脱線やショートした場合はただちにパワーバックのプラグをコンセントからぬいて、電源を切ってください。
また、すみやかに原因を取り除いてから復旧してください。
- ・ 運転の前に、線路についた綿ボコリはハケのようなもので必ず取り除いてください。車両の故障原因となります。運転の前後には、レールの上面をやわらかい布にユニクリーナー(品番24-023)をつけて磨き、その後乾拭きをしてください。
- ・ 動力車から異常音が出るようなときは、ギア部分にユニクリーンオイル(品番24-021)をごく少量(ノズルの先に軽く一滴)注油してください。その際に、モーターや集電シュー、台車集電板には決して注油しないでください。

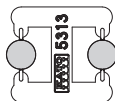
■テールライト消灯スイッチについて(オハフ33)

オハフ33にはテールライト消灯スイッチが付いています。テールライトを消灯する際は、車体裏面にあるスイッチを付属のドライバーで確実に操作してください。



■テールマークの交換方法(マイテ49)

テールマークは付属のものに交換が可能です。カッターナイフなどで切り残しがないようていねいにカットしてください。



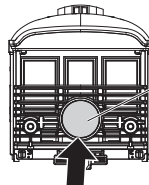
テールマーク

●取りはずし

つまようじの先などでテールマークの下側を押すと、テールマークが浮き、はずすことができます。部品を飛ばしてなくさないように注意してください。

●取り付け

上下の向きを合わせ、押し込んで取り付けます。



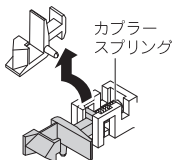
テールマーク

テールマークをつまようじ以外の物で押したり、テールマークの下側以外の箇所を押した場合、テールマークが破損する可能性がありますのでご注意ください。また、無理に力を入れて取りはずそうとしないでください。

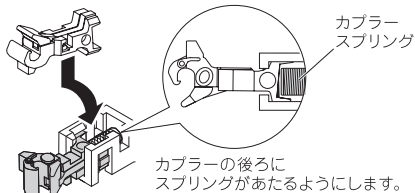
■KATOナックルカプラーへの交換方法(オハフ33)

オハフ33のカプラーを付属のKATOナックルカプラーへ交換する際は、次の手順で行ってください。また、部品の紛失や破損には十分ご注意ください。

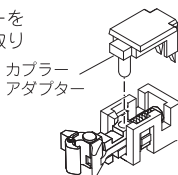
- ①台車を止めているネジをゆるめて、床板から台車をはずします。
- ②カプラーを回して取りはずします。カプラー Spring は付けたままにしてください。



- ③ナックルカプラーを図のように回してはめ込みます。



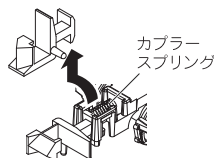
- ④ナックルカプラーにカプラーアダプターを取り付けます。元の通り台車を車両に取り付けて完了です。



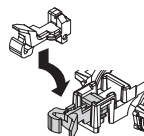
■KATOカプラーへの交換方法(マイテ49)

マイテ49のアーノルドカプラーを付属のKATOカプラーへ交換する際は、次の手順で行ってください。また、部品の紛失や破損には十分ご注意ください。

- ①台車をひねってははずします。
- ②カプラーを回して取りはずします。その際、カプラー Spring もはずしてください。



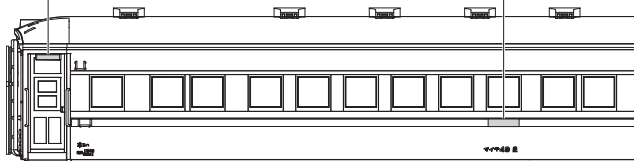
- ③KATOカプラーを図のように回してはめ込みます。



■行先表示シールの貼り方

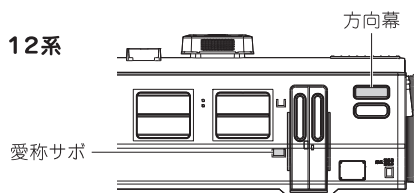
ヘッドマークは印刷面いっぱい、それ以外は枠の内側をカットしてください。カットする際は、手指等を傷付けないよう十分にご注意ください。号車サボはお好みでご使用ください。

マイテ49
等級表示
サボ(旅立ちJR西日本号を再現する際にご使用ください)

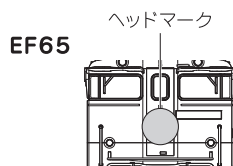


図の反対側も同様に貼ります。

旅立ちJR西日本号を再現する際は、別売の12系、EF65に下記のシールを貼ってください。



12系



EF65

ヘッドマークは薄いプラ板などに貼り付けてから切り抜き、両面テープなどで取り付けます。

Assyパーツ一覧表

JR西日本 マイテ49+旧形客車

☆: 本製品専用パーツ 無印: 他製品との共通パーツ(本製品以外にもご使用できます)

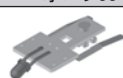
価格は消費税を加えた総額表示です。

ボディ ☆	品 名	対応車種	品 番	価 格
	オハフ33 48JR ボディ	オハフ33 48	5128-BA	¥1,980
	オハフ33 289JR ボディ	オハフ33 289	5128-CA	¥1,980
	オハ46 13JR ボディ	オハ46	5228-7A	¥1,870
入 数 : 各1個	マイテ49 2JR ボディ	マイテ49	5313-2A	¥3,080

床下セット	品 名	対応車種	品 番	価 格
	オハフ33 48JR床下セット ☆	オハフ33 (ライトユニット付)	5128-BC	¥880
	スハ43「能登」床下セット	オハ46	5135-4ZC	¥440
	マイテ49 2JR 床下セット ☆	マイテ49 (ライトユニット付)	5313-2C	¥1,760
入 数 : 各1個				

オハ35戦後形 台車TR23			スハ43台車TR47(アーノルド)			マイテ49台車 TR73平軸受 ☆			アーノルドカブラー		
											
オハフ33			オハ46			マイテ49			全車		
品 番	入 数	価 格	品 番	入 数	価 格	品 番	入 数	価 格	品 番	入 数	価 格
5127-3D	2個	¥495	5133-1D	2個	¥495	5313-2D	2個	¥990	Z01-0041	20個	¥330

カブラースプリング			中心ビス 2×7B			マイテ49+旧客車側面表示シール ☆			マイテ49+旧客車 テールマーク ☆		
											
全車			オハフ33 オハ46						「つばめ」「やまぐち」 「さようなら国鉄」 「EF58&マイテ49」「はと」		
品 番	入 数	価 格	品 番	入 数	価 格	品 番	入 数	価 格	品 番	入 数	価 格
Z01-0042	20個	¥440	Z01-0048	20個	¥440	101893E1	1枚	¥550	101893E3	セット対応分	¥1,100

オハフ33 ライトユニット			マイテ49 ライトユニット ☆			ライトユニット集電シュー			D51 ダミーカブラー		
											
オハフ33			マイテ49			マイテ49			マイテ49 (展望デッキ側)		
品 番	入 数	価 格	品 番	入 数	価 格	品 番	入 数	価 格	品 番	入 数	価 格
5128-1G	1個	¥330	5313-2G	1個	¥330	Z06-1120	4個	¥330	Z02-3032	10個	¥440

マイテ49 エンドビーム			マイテ49JR 展望デッキ ☆			スハ43 ベンチレーター			オハネフ25 ホロ		
											
マイテ49			マイテ49			オハ46 マイテ49			全車		
品 番	入 数	価 格	品 番	入 数	価 格	品 番	入 数	価 格	品 番	入 数	価 格
Z05-3505	4個	¥440	Z05-3498	2個	¥550	Z05-0114	20個	¥440	Z05-0170	20個	¥440

オハフ33一般形 茶 ハシゴ											
											
オハフ33 マイテ49											
品 番	入 数	価 格									
Z05-1305	20個	¥440									

Assyパーツはできる限り在庫いたしておりますが、生産の都合上品切となる場合もありますのでご了承ください。

Assyパーツはお近くのKATO製品取り扱い店または、ホビーセンターカトー東京でお求めいただけます。

また、通信販売(オンラインショップ: www.e-katomodels2.com)もご利用いただけます。

製品、Assyパーツ、修理その他、ご不明な点は下記までお問い合わせください。

●KATOお客様サービス係 Tel.03-3954-2503

※修理品を直接送付の場合は修理箇所を記入したメモを同梱の上、宅配便等で下記宛にお送りください。

〒161-0031 東京都新宿区西落合1-24-10 KATO修理係

※製品の形状・仕様などは予告なく変更する場合がございます。あらかじめご了承ください。