

※写真はイメージです。

タキ43000+タキ1000 日本オイルターミナル 10両セット 説明書

●日本オイルターミナル株式会社 商標使用許諾済

N-GAUGE

10-1935

TAKI 43000+TAKI 1000

※ ケースは車両の保管用です。

△《ご注意》

- この商品は8歳以上のお客様にお楽しみいただける商品です。
- この商品をご使用の際には、鉄道模型専用の電源(パワーバック)をお使いください。
- この商品は精密模型ですので、ご使用の際にはお気を付けてください。
- この説明書の「Nゲージ車両の取り扱いについて」もよくお読みください。

ご不明な点は下記までお問い合わせください。

●KATOお客様サービス係 Tel.03-3954-2503

製品についてのお問い合わせはお買い求めの販売店へご相談ください。

■実車の紹介

タキ43000形は昭和42年(1967)に登場したガソリン専用の私有タンク貨車です。異径胴タンク体とフレームレス構造を応用した設計により、ガソリン専用の2軸ボギー車としては初めて43⁺積を可能としました。昭和62年(1987)までの20年間に総数579両が製造され、日本オイルターミナルと日本石油輸送が所有しています。のちに44⁺積の243000番台が登場しました。

タキ1000形は貨物列車の高速化が要求されるようになり、従来の最高速度75km/hを引き上げることを目的に平成5年(1993)に新製されました。走行装置を改良して95km/hの高速走行を可能にしたほか、タキ43000形243000番台をベースとしたタンクは45⁺積となりました。台車はコキ100系派生のFT21形で、タンク体との干渉防止のため直径810mmの小径車輪を採用していることも特徴のひとつです。

日本オイルターミナル所有のタンク貨車は「ガソリン及び石油類の大量集約輸送用」の塗色である青15号ですが、日本石油輸送から移籍した一部の車両では元の塗色(緑色+灰色)で運用されているものも見られます。「走るパイプライン」として、同社の臨海部の製油所から主に東北・中央本線を経由して各地の営業所へ専用列車による輸送が行われ、人々の暮らしを支えています。

■ご使用の前に

このたびは、KATOのタキ43000+タキ1000 日本オイルターミナル 10両セットをお求めいただきまして、誠にありがとうございました。Nゲージ鉄道模型は精密にできておりますので、ご使用の前にこの説明書をよくお読みになって、ご愛用いただきますようお願いいたします。なお牽引機として、EH200量産形、EH500 3次形、EF210各種、EF65 2000番台各種がございますので、ぜひご利用ください。

■Nゲージ車両の取り扱いについて

- ・運転はDC(直流)12V以下で行ってください。なお、AC(交流)を走行用には絶対に使用しないでください。
- ・脱線やショートした場合はただちにパワーバックのプラグをコンセントからぬいて、電源を切ってください。また、すみやかに原因を取り除いてから復旧してください。
- ・運転の前に、線路についた綿ポリはハケのようなもので必ず取り除いてください。車両の故障原因となります。運転の前後には、レールの上面をやわらかい布にユニクリーナー(品番24-023)をつけて磨き、その後乾拭きをしてください。
- ・動力車から異常音が出るようなときは、ギア部分にユニクリーンオイル(品番24-021)をごく少量(ノズルの先に軽く一滴)注油してください。その際に、モーターや集電シュー、台車集電板には決して注油しないでください。

010-5233 LOT:4410307

KATO 株式会社 関水金属
Printed in Japan

■編成例

タキ43171	タキ43135	タキ43161	タキ1000 -978	タキ1000 -378	タキ43169	タキ43268	タキ43136	タキ1000 -375	タキ1000 -976
機関車※									
タキ43000/1000 オイルターミナル+ 日本石油輸送 13~17両									
※EH200 量産形、EH500 3次形、EF210各種、EF65 2000番台各種									
☐ は本製品またはタキ43000・タキ1000各種製品									
☐ は別売の牽引機									

■セット内容

車両品番	品 名	OPオプション
8013-G	タキ43171	(全車共通) 11-702 11-707
8013-H	タキ43135	
8013-J	タキ43161	
8081-4	タキ1000-978	
8037-5A	タキ1000-378	
8013-K	タキ43169	
8013-L	タキ43268	
8013-M	タキ43136	
8037-5B	タキ1000-375	
8081-5	タキ1000-976	

■模型仕様

- ・全長：962mm（10両） ・反射板・・・2
・最小通過径：R150
・標準通過勾配：4%

■付属品

■オプションについて

全車KATOカプラーNへ交換が可能です。

■表示マークの解説

- ・OPオプション
☞：KATOカプラーN*

※KATOカプラーNは、KATOナックルカプラー、
マグネマティックカプラーとも連結が可能です。

■反射板の取り付け方

反射板は、ランナーからカッターナイフなどで切り残しがないようにねいにカットしてください。その際、手指等を傷付けないよう十分にご注意ください。

※反射板をなくさないようご注意ください。

ランナーから切り離して、編成の最後部に右図を参考に取り付けます。

●右図はタキ1000-978・976ですが、突起がなくそのまま取り付けることができない車両へは、適宜加工して取り付けてください。

突起

Assyパーツ 一覧表 タキ43000+タキ1000 日本オイルターミナル

価格は消費税を加えた総額表示です。

タキ43000台車TR214(黒)			タキ1000台車 FT21			タキ1000後期形台車FT21A		
								
タキ43000			タキ1000-375			タキ1000-378/976/978		
品番	入数	価格	品番	入数	価格	品番	入数	価格
8013D	1両分	¥330	8037-1D	2個	¥330	8083D	2個	¥495
アーノルドカプラー			アーノルドカプラー(明灰)			カブラスプリング		
								
タキ43000			タキ1000			全車		
品番	入数	価格	品番	入数	価格	品番	入数	価格
Z01-0041	20個	¥330	Z01P0041	20個	¥330	Z01-0042	20個	¥440
中心ピン			中心ビス 2×7B			コキ106 反射板		
								
タキ43000			タキ1000-375/378			付属品		
品番	入数	価格	品番	入数	価格	品番	入数	価格
Z01-0043	20個	¥440	Z01-0048	20個	¥440	Z08-0232	ランナー5枚	¥440

Assyパーツはできる限り在庫いたしておりますが、生産の都合上品切となる場合もありますのでご了承ください。

Assyパーツはお近くのKATO製品取り扱い店または、ホビーセンターカー東京でお求めいただけます。

また、通信販売(オンラインショップ：www.e-katomodels2.com)もご利用いただけます。

製品、Assyパーツ、修理その他、ご不明な点は下記までお問い合わせください。

●KATOお客様サービス係 Tel.03-3954-2503

※修理品を直接送付の場合は修理箇所を記入したメモを同梱の上、宅配便等で下記宛にお送りください。

〒161-0031 東京都新宿区西落合1-24-10 KATO修理係

※製品の形状・仕様などは予告なく変更する場合がございます。あらかじめご了承ください。