



写真:RCG

14系500番台 寝台急行「まりも/大雪/利尻」7両セット 説明書

●JR北海道商品化許諾済

N-GAUGE

10-1953

14-500 SERIES SLEEPER EXPRESS

※ ケースは車両の保管用です。

△《ご注意》

- この商品は8歳以上のお客様にお楽しみいただける商品です。
- この商品をご使用の際には、鉄道模型専用の電源(パワーバック)をお使いください。
- この商品は精密模型ですので、ご使用の際にはお気を付けください。
- この説明書の「Nゲージ車両の取り扱いについて」もよくお読みください。

ご不明な点は下記までお問い合わせください。

●KATOお客様サービス係 Tel.03-3954-2503

製品についてのお問い合わせはお買い求めの販売店へご相談ください。

■実車の紹介

「まりも」「大雪」「利尻」は、札幌を中心に道北・道東方面を結んだ急行列車で、国鉄時代からJR化後の平成初期にかけて運行されていました。「まりも」は、函館～釧路間を結ぶ夜行列車として昭和26年(1951)に登場。一度は名称が消えましたが、昭和56年(1981)の石勝線(南千歳～新冠間)開通とともに運行区間を札幌～釧路間に改め、同線経由で結ぶ昼行・夜行列車として再び復活。後に昼行列車は特急に格上げされたことにより夜行急行の名称として残りましたが、平成5年(1993)3月のダイヤ改正で特急「おおぞら」に編入・格上げされました。「大雪」は札幌～網走間を結ぶ石北本線を代表する昼行・夜行列車として昭和43年(1968)に登場。昭和61年(1986)に夜行列車のみの運行となり、平成4年(1992)に特急化されるまで客車列車で活躍を続けました。「利尻」は札幌～稚内間を結ぶ宗谷本線の昼行・夜行列車として昭和41年(1966)に準急からの格上げで運行を開始。昭和45年(1970)に夜行列車のみとなり、平成3年(1991)に気動車化されるまで客車列車で活躍。のちに特急化されました。いずれも特急化などで客車列車の時代は終焉となりましたが、昭和50年代後半(1980年代)には客車の近代化が行われ、北海道向け改造を施した14系500番台を投入。編成は寝台車と座席車を連結した旅行客需要に応じた内容でした。JR化後すぐの昭和63年(1988)に青函トンネルが開通するとサービス面の改善も施され、「まりも」の座席指定車両にはシートピッチを拡大し、ラウンジを設けたドリームカーが連結されました。

010-10073 LOT:4410802

KATO 株式会社 関水金属
Printed in Japan

■ご使用の前に

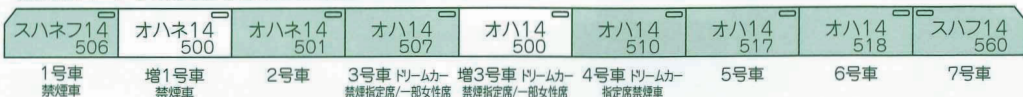
このたびは、KATOの14系500番台 寝台急行「まりも/大雪/利尻」7両セットをお求めいただきまして、誠にありがとうございました。Nゲージ鉄道模型は精密にできておりますので、ご使用の前にこの説明書をよくお読みになって、ご愛用いただきますようお願いいたします。また牽引機として、DD51 後期 耐寒形 北斗星 グレーHゴム(品番7008-L)、ED76 500 JR仕様(品番3071-2)もございますので、ぜひお買い求めください。

■編成例

●まりも 平成3年(1991)以降は、編成の向きが逆になります。



(別売のパーツを利用した多客期の編成例)

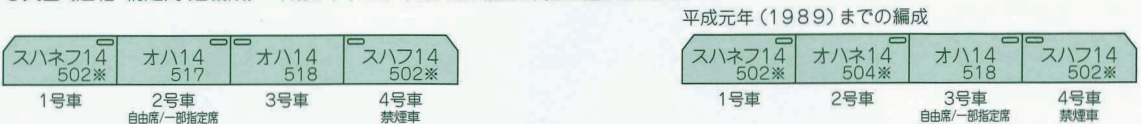


◀札幌

釧路▶

「大雪」「利尻」を再現する際は、本製品付属のレタリングシートで※印の車番に変更します。

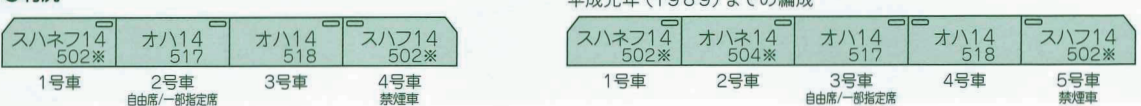
●大雪(遠軽-網走間 逆編成) 平成3年(1991)以降は、編成の向きが逆になります。



◀札幌

網走▶

●利尻



◀札幌

稚内▶

●大雪/利尻(別売のパーツを利用した多客期の編成例)



■セット内容

車両品番	品名	標準装備			OPオプション
5165-2	スハネフ14 506	🔊	🔊	🔊 (中間連結面のみ)	(全車共通) 🚂 11-211 (11-212) 🚂
5166-2	オハネ14 501			🔊	
5221-C	オハ14 507			🔊	
5221-D	オハ14 510			🔊	
5221-E	オハ14 517			🔊	
5221-F	オハ14 518			🔊	
5222-4	スハフ14 560	🔊	🔊	🔊 (中間連結面のみ)	

■表示マークの解説

・標準装備

- ☒:テールライト点灯
- ☒:点灯式トレインマーク変換装置
- ☒:サスペンション
- ☒:KATOカブラー密自連形
- ☒:KATOナックルカブラー※1

・OPオプション

- ☒:LED室内灯クリアPAT.
- ☒:DCC※2デコーダPAT.

※1. KATOナックルカブラーは、KATOカブラーN、マグネティックカブラーとも連結が可能です。

※2. DCCはデジタルコマンドコントロールの略です。

■付属品

- ・ドライバー……………1
- ・行先表示シール……………1
- ・ジャンパ栓……………1
- ・KATOナックルカブラー…2
- ・ジャンパ栓付カブラー取付台（スハネフ14用）…1
- ・ジャンパ栓付カブラー取付台（スハフ14用）…1
- ・ヘッドマーク（DD51用）……………2
- ・ナンバープレート（DD51用）……………2
- ・レタリングシート…1

■オプションについて

全車にLED室内灯クリア（品番11-211）の取り付けが可能です。また、お得なLED室内灯クリア6両分入り（品番11-212）もございます。室内灯の取り付けについては、製品の説明書をご覧ください。

■DCCフレンドリーについて

本製品は、DCCデコーダの搭載に対応したDCCフレンドリー製品です。FR11（室内灯用・品番29-353）、FL12（テールライト用・品番29-352）を加工なしで搭載でき、簡単にDCC化ができます。取り付けの際は、デコーダ製品の説明書をご覧ください。

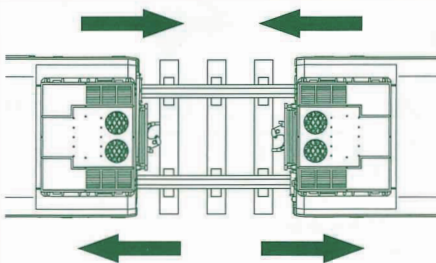
■模型仕様

- ・全長:1018mm(7両)
- ・消費電流DC(直流)12V時:0.06A
- ・最小通過半径:R249
- ・標準通過勾配:4%

■Nゲージ車両の取り扱いについて

- ・運転はDC（直流）12V以下で行ってください。なお、AC（交流）を走行用には絶対に使用しないでください。
- ・脱線やショートした場合はただちにパワーパックのプラグをコンセントからぬいて、電源を切ってください。また、すみやかに原因を取り除いてから復旧してください。
- ・運転の前に、線路についた綿ボコリはハケのようなもので必ず取り除いてください。車両の故障原因となります。運転の前後には、レールの上面をやわらかい布にユニクリーナー（品番24-023）をつけて磨き、その後乾拭きをしてください。
- ・動力車から異常音が出るようなときは、ギア部分にユニクリーンオイル（品番24-021）をごく少量（ノズルの先に軽く一滴）注油してください。その際に、モーターや集電シュー、台車集電板には決して注油しないでください。

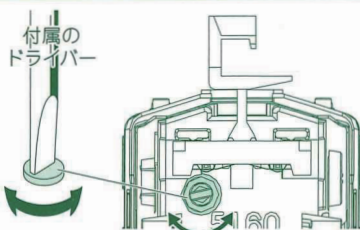
■車両の連結・切り離しについて



- 連 結:** 車両を直線線路上にのせて、軽く突き当てます。
- 切り離し:** 直線線路上で、車両を反対方向に引き離します。

※連結したままの状態では左右にひねらないでください。
※無理に引っ張ることはおやめください。

■トレインマーク変換装置について（スハネフ14・スハフ14）



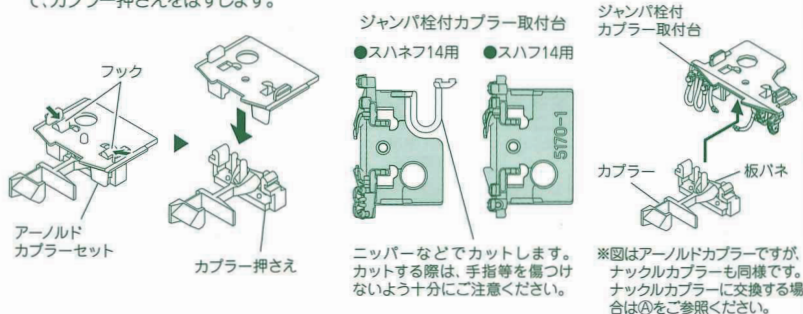
マークは上記の順に並んでいます。付属のドライバーで図のように回して変換してください。マークは回し過ぎないように注意してください。

■ジャンパ栓の取り付けとKATOナックルカブラーへの交換について (スハネフ14・スハフ14)

スハネフ14・スハフ14の牽引機連結側には、付属のジャンパ栓を取り付けることができます。(ジャンパ栓を取り付けてアーノルドカブラーを使用した場合、曲線線路の半径によってカーブ通過時にカブラーがジャンパ栓に干渉する場合があります。)

●カブラーをナックルカブラーへ交換するのみの場合は、①をご覧の後、下の「●KATOナックルカブラーへの交換方法④・⑤」をご覧ください。

- ①車両からはずしたアーノルドカブラーセットの2か所のフックを内側に押し、カブラー押さえをはずします。
- ②カブラーと板バネが付いた状態で、カブラー押さえをジャンパ栓付カブラー取付台に組み合わせ、車両へ取り付けます。



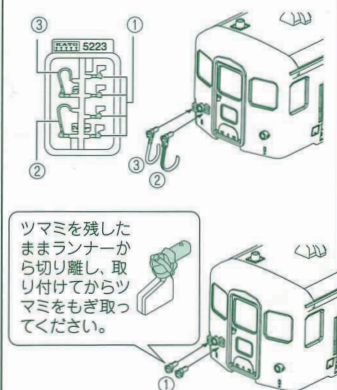
●KATOナックルカブラーへの交換方法

- ④カブラー押さえからアーノルドカブラーをはずし、ナックルカブラーをはめ込みます。
- ⑤カブラー押さえをカブラー取付台に組み合わせ、車両へ取り付けます。



○ジャンパ栓の取り付け方法 (スハフ14)

ジャンパ栓はお好みで選択して取り付けてください。カッターナイフなどで切り残しがないよう、ていねいにカットしてください。なお、切り離す際は、手指などを傷つけないよう十分にご注意ください。



■行先表示シールの貼り方

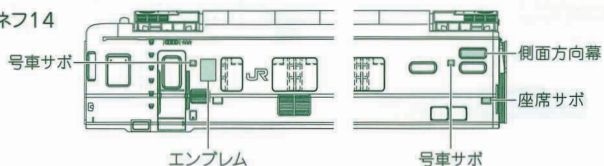
シールは枠のあるものは枠の内側で、それ以外は印刷面いっぱいカットし、図の位置に貼ってください。

カッターナイフなどを使用する際は、手指などを傷つけないよう十分にご注意ください。

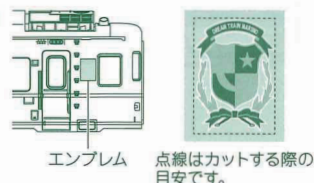
側面方向幕・座席サボ・号車サボは、図の反対側も同様に貼ります。座席サボ・号車サボを貼る際は、編成例もご参照ください。

エンブレムは平成3年(1991)ごろの姿を再現する場合にご使用ください。

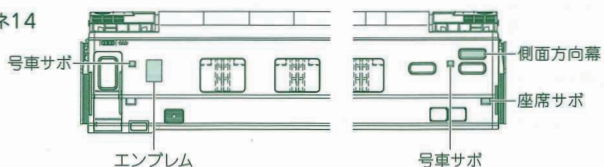
●スハネフ14



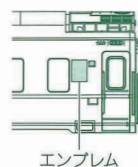
●スハネフ14 (反対側)



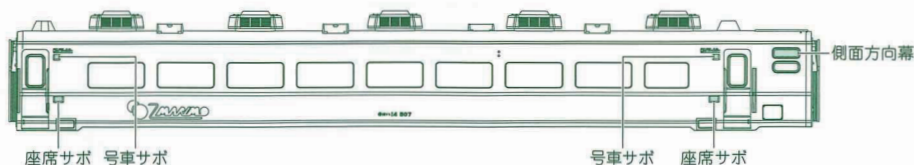
●オハネ14



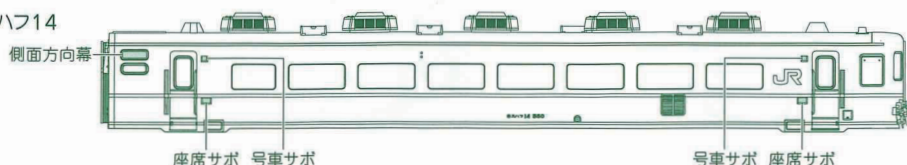
●オハネ14 (反対側)



●オハ14



●スハフ14

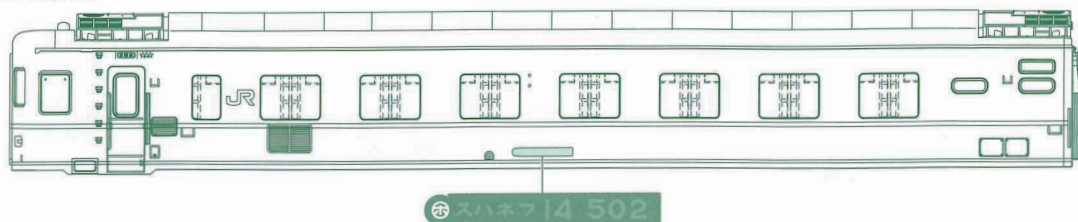


■レタリングシートの貼り付け方法

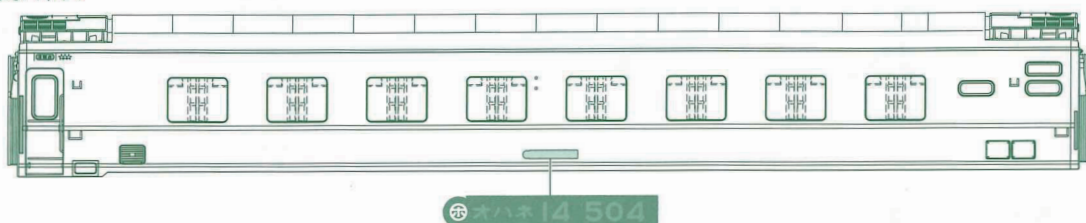
レタリングシートは、印刷済みの車番に重ねて貼り付けます。貼り付けの際は、編成例もご参照ください。
カッターナイフなどを使用する際は、手指等を傷つけないよう十分にご注意ください。

- ①車両の転写位置の油分やヨゴレを乾いた布などで拭き取り、レタリングシートの必要部分をカットします。
- ②レタリングシートの転写部分が透明保護シートに付いていることを確かめながら、リリースペーパーをゆっくりとはがします。
(転写部分がリリースペーパーに残ってしまった場合は、透明保護シートを元に戻し再びはがす作業を繰り返してください)
- ③転写位置に置き、透明保護シートの上からボールペンなどで軽くこすって転写します。定着を確認してから、透明保護シートをゆっくりとはがします。
- ④最後にフィルムの粘着面にあててあるリリースペーパーを、写した文字の上にあててボールペンなどでこすり文字を定着させます。

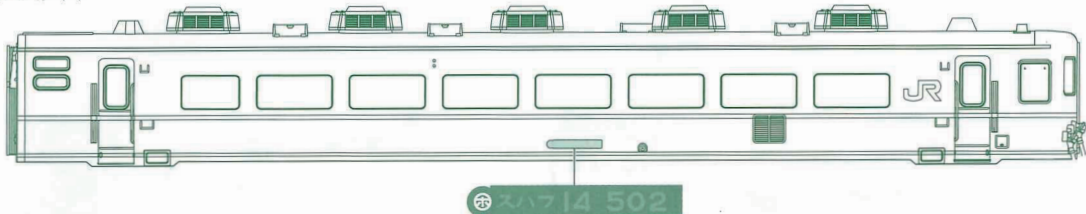
●スハネ14



●オハネ14



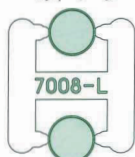
●スハフ14



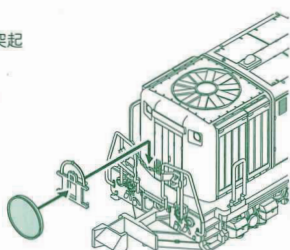
■DD51 (別売) 用ヘッドマーク・ナンバープレートについて

牽引する機関車へ取り付け用のヘッドマーク・ナンバープレートが付属しております。
カッターナイフなどで切り残しがないよう、ていねいにカットして図のように取り付けてください。
取り付けの際は、機関車の説明書と編成例もご参照ください。

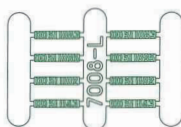
ヘッドマーク



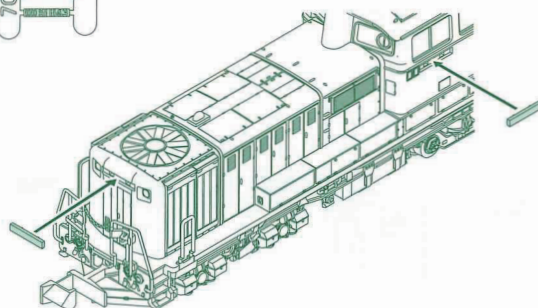
ヘッドマークは、裏側にある突起をヘッドマークステーの穴に取り付けます。



ナンバープレート



ナンバープレートの取り付け場所は前面と側面の合計4か所です。



Assyパーツ 一覧表 14系500番台 寝台急行「まりも/大雪/利尻」

☆: 本製品専用パーツ 無印: 他製品との共通パーツ(本製品以外にもご使用できます)

価格は消費税を加えた総額表示です。

ボディ ☆			品 名			対応車種			品 番			価 格			
			スハネフ14 506まりもボディ			スハネフ14			5165-2A			¥2,090			
			オハネ14 501まりも ボディ			オハネ14			5166-2A			¥1,870			
			オハ14 507まりもD ボディ			オハ14 507			5221-CA			¥1,980			
			オハ14 517まりも ボディ			オハ14 517			5221-EA			¥1,980			
入 数 : 各1個			スハフ14 560まりも ボディ			スハフ14			5222-4A			¥2,200			
床下セット			品 名			対応車種			品 番			価 格			
			スハネフ14まりも 床下セット ☆			スハネフ14 (ライトユニット、変換式愛称板付)			5165-2C			¥1,650			
			オハネ24「日本海」床下セット			オハネ14			5171-8ZC			¥660			
			オハ14はまなすドリームカー床下			オハ14 501/507			5221-1ZC			¥660			
			オハ14 531はまなす 床下			オハ14 517/518			5221-3ZC			¥660			
入 数 : 各1個			スハフ14まりも 床下セット ☆			スハフ14 (ライトユニット、変換式愛称板付)			5222-4C			¥1,650			
スハネフ14前面用カブラーセット				キハ80 カブラーセット				ナックルカブラー長(黒)				EF66前期形アーノルドカブラー			
															
スハネフ14 スハフ14 (各車前面側)				全車(スハネフ14、スハフ14は 中間連結面側)				スハネフ14 スハフ14 (前面側交換用)				スハネフ14 スハフ14 (各車前面側)			
品 番	入 数	価 格	品 番	入 数	価 格	品 番	入 数	価 格	品 番	入 数	価 格	品 番	入 数	価 格	
5160-1C3	2個	¥440	6062C3	4個	¥880	Z01-0239	10個	¥440	Z01-0240	10個	¥440				
板バネ				4524カブラースプリング				中間車カブラー受(黒)				オハネフ25-2台車TR217F			
															
スハネフ14 スハフ14 (各車前面側)				全車(スハネフ14、スハフ14は 中間連結面側)				全車(スハネフ14、スハフ14は 中間連結面側)				全車			
品 番	入 数	価 格	品 番	入 数	価 格	品 番	入 数	価 格	品 番	入 数	価 格	品 番	入 数	価 格	
Z01-0218	10個	¥330	Z01-0716	20個	¥440	Z04-3719	10個	¥440	5200-1D	2個	¥495				
14系まりも 変換式愛称板 ☆				14系まりも/大雪/利尻 シール ☆				急行まりも/大雪/利尻 ナンバー ☆				急行まりも/大雪/利尻 Hマーク ☆			
															
スハネフ14 スハフ14 「まりも」「大雪」「利尻」								DD51-1083, DD51-1095 DD51-1102, DD51-1143				「まりも」「大雪」 「利尻」 (DD51用)			
品 番	入 数	価 格	品 番	入 数	価 格	品 番	入 数	価 格	品 番	入 数	価 格	品 番	入 数	価 格	
5165-2E	1個	¥330	101953E1	1枚	¥550	101953E2	セット対応分	¥550	101953E3	セット対応分	¥880				
スハネフ14 側面行先表示 ☆				スハフ14 側面行先表示 ☆				レムフ10000 ライトユニット				ライトユニット集電シュー			
															
スハネフ14 オハネ14				スハフ14 オハ14				スハネフ14 スハフ14				スハネフ14 スハフ14			
品 番	入 数	価 格	品 番	入 数	価 格	品 番	入 数	価 格	品 番	入 数	価 格	品 番	入 数	価 格	
5165-2E4	5個	¥550	5222-4E4	5個	¥550	8047G	1個	¥330	Z06-1120	4個	¥330				
急行まりも/大雪/利尻レタシート ☆				オハ14 クーラー				スハネフ14 ジャンパ栓				オハネフ24 ジャンパ栓B(黒)			
															
				スハフ14 オハ14 (未塗装)				付属品				付属品			
品 番	入 数	価 格	品 番	入 数	価 格	品 番	入 数	価 格	品 番	入 数	価 格	品 番	入 数	価 格	
101953J	1枚	¥550	Z05-0280	20個	¥440	Z05-1787	10個	¥440	Z05-1876	5個	¥440				
スハフ14 ジャンパ栓(青)				愛称板ガラス白Hゴム(24系)				スハネフ14 ホロ							
															
付属品				スハネフ14 スハフ14				全車(スハネフ14、スハフ14は 中間連結面側)							
品 番	入 数	価 格	品 番	入 数	価 格	品 番	入 数	価 格	品 番	入 数	価 格				
Z05-2464	ランナー5枚	¥440	Z05-1794	10個	¥440	Z05-1826	10個	¥440							

Assyパーツはできる限り在庫いたしておりますが、生産の都合上品切となる場合もありますのでご了承ください。

Assyパーツはお近くのKATO製品取り扱い店または、ホビーセンターカトー東京でお求めいただけます。

また、通信販売(オンラインショップ: www.e-katomodels2.com)もご利用いただけます。

製品、Assyパーツ、修理その他、ご不明な点は下記までお問い合わせください。

●KATOお客様サービス係 Tel.03-3954-2503

※修理品を直接送付の場合は修理箇所を記入したメモを同梱の上、宅配便等で下記宛にお送りください。

〒161-0031 東京都新宿区西落合1-24-10 KATO修理係

※製品の形状・仕様などは予告なく変更する場合がございます。あらかじめご了承ください。